

anochecer hasta las doce de la noche, pagándose 50 centavos diarios por lámpara. En Chicago todas las principales calles y establecimientos están iluminados con lámparas Brush. En New-York, Brooklyn y otras ciudades, todas las avenidas, calles principales, plazas y establecimientos mercantiles, están alumbrados á *giorno* con lámparas eléctricas de diversos sistemas. Las de Edison se han usado mucho en las casas y establecimientos particulares.

*El túnel del río del Este.*—Acaba de formarse en Nueva-York una compañía con un capital de 2 millones de pesos en acciones con el nombre de East River Tunnel Co., la que, según su nombre lo indica, se propone construir un túnel debajo del río del Este, poniendo en comunicación á Nueva-York con Brooklyn. Dicho túnel tendrá su entrada en Brooklyn, en un punto no determinado aún cerca de Ravenswood, el que pasando por debajo del brazo izquierdo del río del Este, de la isla de Blackwell y del brazo derecho del mismo río, irá á terminar á la primera avenida de Nueva-York, en otro punto no determinado aún, entre las calles 34 y 36. En la isla Blackwell tendrá dos aberturas, una en cada extremo, y además cuatro pozos de aereación. La longitud del túnel debajo de ambos brazos del río y de la isla será 2.110 piés, sin contar las entradas, que se extenderán en ambos lados á alguna distancia, formando una longitud total de entrada á entrada de 3.510 piés. Se dice que este túnel no impedirá ni molestará la navegación del río y su costo no excederá de un quinto de lo que

hubiera costado un puente. Los gastos de la conservación serán insignificantes. Por dicho túnel podrán establecerse conductos de agua, de gas, líneas telegráficas y férreas que pongan en comunicación directa la red de ferro-carriles de Long Island con los que terminan en Nueva-York en el Central Depot, al que también se unirá la línea férrea que pase por el túnel del río Hudson, en actual construcción, ligando á este propósito los ferro-carriles que terminan en Jersey City.

Por acuerdo de la Comisión técnica Internacional, el Canal de Suez recibirá ensanche á fin de que puedan transitar dos buques de frente, habiéndose tomado de tipo el vapor *Austral*, cuya manga ó ancho es de 11,6 metros, y es el mayor que en este concepto ha surcado el canal. Se dará á éste un ancho de 82 metros en la superficie de las aguas y de 70 en el fondo, ampliándose hasta 80 en algunos sitios, como en el trozo desde el kilómetro 130 á Suez. Cuando el ensanche esté terminado, podrán cruzar el canal dos buques de 15 metros de ancho, quedando libre un espacio intermedio de 30 metros, y además 11 metros desde cada buque á la margen del canal.

Se ha ensayado en Alemania un aparato destinado á medir la velocidad de los trenes, aplicable á su paso por puentes y sitios que convenga vigilar para la debida seguridad á fin de que marchen con la velocidad prudente.

Consiste el procedimiento en si-