

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE OCTUBRE DE 1885.

4.^ª SERIE.

TOMO 3.^º

NUM. 20.

La Comision de la Sociedad de funerales del Cuerpo se ocupa actualmente en la redaccion de un proyecto de bases, á fin de reformar las vigentes en aquellas de sus partes que no están de acuerdo con las condiciones actuales del Cuerpo de Ingenieros ó que ofrecen ciertas dificultades en la práctica. Los beneficios que al Cuerpo en general y á cada uno de sus individuos en particular producen asociaciones como la referida, son evidentes, tanto por sus ventajas materiales como por lo que contribuyen á estrechar los lazos de compañerismo.

Conviene, por lo tanto, para que la situacion económica de la Sociedad sea siempre desembarazada, que todos los asociados abonen con la mayor puntualidad las cuotas reparadas.

Hemos tenido el gusto de examinar la notable Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ria de Bilbao, publicada por la Junta de obras del puerto de dicha capital, y redactada por el Ingeniero Jefe Sr. D. Evaristo de Churruca, que contiene, además, la cuenta de los gastos é ingresos que ha habido en el expresado puerto durante el año económico de 1884 á 1885.

En dicho año se ha terminado el Corte de Elorrieta, que se recibió en 3 de Junio, obra cuyo importe asciende á 1.281.779'72 pesetas.

En 16 de Setiembre de 1884 se recibieron las obras de mejora de la barra y de la mitad inferior de la ria, presupuestadas en 3.307.903'48 pesetas, y adjudicadas á los Sres. Smith, Forrest y Shade, en 2.740.679'55 pesetas.

El contratista D. Eduardo Lopez Dóriga ha entregado, en el mismo año de 1884, la última partida de boyas de amarra, terminando con ello la contrata, que ha ejecutado por 209.960 pesetas, y cuyo importe, según presupuesto, era de 248.396'85 pesetas.

Por la Memoria se ven claramente los rápidos progresos que las obras de mejora experimentan de continuo, y por ello no podemos ménos de felicitar á nuestro distinguido y activo compañero Sr. D. Evaristo de Churruca, así como á la Junta de Obras del Puerto, en Bilbao.

El ferro-carril portátil que el 19 del actual se inauguró en la Moncloa, es de vía estrecha, sistema Decanville, modelo de los de su género, de aplicacion tan útil como sencilla y económica, puesto que puede fácilmente instalarse en un terreno cualquiera, con tal que sea llano, y á mayor abundamiento, en una carretera, siempre que no excedan de un 2 por 100 de desnivel las pendientes que deba salvar.

La instalacion cuesta 9.000 pesetas por kilómetro, y bien se comprende la utilidad que reporta, así para la agricultura como para la guerra.