

labrada y ladrillo hidráulico. Además de los 6.000 trabajadores que sólo se ocupan en la excavacion del túnel, hay dosmil que trabajan fuera, ó sean más de 8.000 obreros, sin contar los ingenieros, sobrestantes, capataces, etc. En el fondo de cada pozo se hacen las excavaciones en dos direcciones diferentes, y se dice que los planos están tan bien levantados, que á cierta distancia, es decir, en el centro de la que media entre cada pozo, vendrán á encontrarse los trabajadores, sin que entre uno y otro trozo del túnel perforado haya en la direccion más de una pulgada de diferencia ó desviacion. A pesar del gran número de obreros y los infinitos peligros y obstáculos con que tienen que luchar, sólo han perecido dos obreros en un accidente. Por lo demás, las dos empresas cuentan con facultativos y todo lo necesario para el auxilio de los trabajadores.

(*El Comercio de Nueva York.*)

Se vuelve á agitar el proyecto de establecer en el Atlántico, en la ruta que siguen los vapores que hacen la travesía entre los Estados-Unidos é Inglaterra, faros flotantes de luz eléctrica de gran intensidad, que sirvan de guía y alumbren el camino de los buques destinados á esa carrera. Dichos faros se colocarán á distancias determinadas, estarán unidos entre sí y con las costas de ambos continentes por cables eléctricos, formando estaciones telegráficas, en las que los buques podrán dirigir y recibir despachos.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 16.—Madrid 25 de Agosto de 1883.—Sumario.—Ensanche de un pozo entibado, por D. A. Macquet.—Terremotos de Andalucía (conclusion).—Draga navegante.—Ministerio de Fomento: Reglamento para la ejecución de la ley de 27 de Julio de 1883, relativa á auxilios á las empresas de canales y pantanos de riego (conclusion).—Noticias.—Terremotos de Andalucía: suscripcion nacional.—Seccion oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 17.—Madrid 10 de Setiembre de 1883.—Sumario.—Ensanche de un pozo entibado (continuacion), por D. A. Macquet.—La agricultura y las vias de comunicacion, por D. Pedro García Faria.—Aplicacion de la electricidad á la metalurgia.—Fabricacion de limas, por X.—Noticias.—Seccion oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Gaceta de los caminos de hierro.—Núm. 37.—Madrid 13 de Setiembre de 1883.—Sumario.—El Congreso internacional de Berlin.—Ferro carriles.—Prensa extranjera.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles portugueses.—Ferro-carriles extranjeros.—Las exploraciones portuguesas en Africa.—Banco de Bilbao.—El alumbrado eléctrico de los trenes en Alemania.—Crónica general.

Gaceta de los caminos de hierro.—Núm. 38.—Madrid 20 de Setiembre de 1883.—Sumario.—Los caminos de hierro portugueses en 1884.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles extranjeros.—El puerto de Lisboa.—Sociedad de ferro-carriles de Madrid á Cáceres y á Portugal.—Crónica general.

Boletín de Obras públicas.—Número 34.—Madrid 16 de Setiembre de 1883.—Sumario.—La torre de Mr. Giffel.—El caño de la Carraca y la bahía de Cádiz.—Elementos de electricidad y magnetismo.—Variedades.—Noticias.—Asociacion de socorros del personal de Obras públicas.—Movimiento del personal de obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Número 35.—Madrid 24 de Setiembre de 1883.