

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE AGOSTO DE 1885.

4.ª SERIE.

TOMO 3.º

NÚM. 16.

LAS MAQUINAS MAGNETO-ELECTRICAS

Y EL ARCO VOLTÁICO DE LOS FAROS.

M. Félix Lucas, Ingeniero Jefe de Puentes y Calzadas, afecto al servicio del Depósito de Faros de París, ha publicado con este título en el tomo de Julio de este año de los *Annales des Ponts et Chaussées* una interesante memoria, en la que establece la teoría de las máquinas magneto-eléctricas de corrientes alternativas, y estudia al propio tiempo la influencia de los cables conductores, de los carbones y del mismo arco voltáico.

En la imposibilidad de hacer un extracto de tan interesante trabajo, nos limitamos á llamar sobre él la atención de nuestros lectores y á transcribir á continuación el final de un resumen que condensa en pocas líneas el estado actual de esta cuestión en sus relaciones con el alumbrado marítimo, á la vez que expresa la opinión de tan distinguido Ingeniero sobre esta materia.

Dice así:

«Tales son las condiciones en las cuales funciona actualmente el alumbrado eléctrico de los faros. Los arcos voltáicos son focos luminosos de gran potencia, pero por desgracia estos focos son imperfectos en cuanto á la estabilidad de la luz que emiten. Los reguladores requieren una vigilancia continua; exigen frecuentes repa-

ciones; se calientan con tanta rapidez cuando por excepcion hay que producir la luz doble, que cada media hora hay que cambiar de regulador. Los carbones Carré proyectan en abundancia un polvo muy duro que perjudica á la parte lenticular de los aparatos, y principalmente á los mecanismos de la rotacion.

El día en que los grandes focos de incandescencia pudieran reemplazar á los arcos voltáicos, se habría realizado un progreso de consideracion; por este camino se debe buscar la futura solucion del problema del alumbrado eléctrico de los faros.»

PRIMER FERRO-CARRIL BELGA

Acaba de inaugurarse en Bruselas un Congreso en celebracion del cincuentenario de la explotacion del primer ferro-carril belga.

La sesion inaugural fué presidida por el Ministro de Obras públicas de Bélgica, y se encontraban reunidos 152 representantes de 28 naciones que han concurrido á dicha solemnidad, entre las cuales se cuenta España, representada por el Ingeniero de caminos Sr. Clemente.

En el discurso inaugural expuso el presidente que la primera vía férrea de Bélgica, de 25 kilómetros, se proyectó en 1831, y despues de vencer los obstáculos de los que se oponian