

Acaba de inventarse un excelente aparato mecánico para limpiar con suma facilidad las incrustaciones y sedimentos que se forman dentro de las calderas de vapor. El aparato, introducido dentro de la caldera, opera con el mismo vapor removiendo las incrustaciones adheridas á las paredes de la caldera. Es una especie de raspador de gran temple de acero endurecido que afecta la forma de un gran embudo, el que por medio de una barra puesta en conexión con la cámara del vapor, mueve dicho raspador dentro de la caldera en todas direcciones, desprendiendo completamente los sedimentos adheridos á las paredes de la caldera. Con este aparato se limpia una caldera en pocos instantes, siendo dicha operación difícil y costosa según los métodos empleados hasta el presente. El coste de un aparato tan útil como importante está al alcance de todos.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 9.—Madrid 10 de Mayo de 1885.—*Sumario.*—Terremotos de Andalucía: informe de la Comisión nombrada para su estudio dando cuenta del estado de los trabajos en 7 de Mayo de 1885.—Lámparas eléctricas universales de M. Trouvé.—Los huesos aplicados como abono para las tierras.—El puerto de Pasajes.—Ministerio de Fomento: Real orden declarando á la Santa Iglesia Catedral de Burgos monumento nacional histórico y artístico.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Número 22.—Madrid 16 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Elementos de electricidad y magnetismo.—Desarrollo de los ferro-carriles de poco coste en España.—Sección oficial.—Bibliografía.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Número 23.—Madrid 24 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Desarrollo de los ferro-carriles de poco coste en España.—Ingenioso invento.—Sección oficial.—Jurisprudencia.—Situación del plan general de carreteras del Estado.—Exposiciones.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 212.—Madrid 16 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Situación de carreteras.—Ligeras consideraciones.—Ministerio de Fomento.—Reglamento para la ejecución de la ley de 27 de Julio de 1883 (continuación).—Movimiento del personal de Obras públicas.—Ferro-carriles.—Necrología.—Subastas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 213.—Madrid 24 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Disposiciones vigentes sobre vinos fuchinados.—Ministerio de Fomento.—Reglamento para la ejecución de la ley de 27 de Julio de 1883 (continuación).—Movimiento del personal de Obras públicas.—Ferro-carriles.—Subastas.—Noticias.

Gaceta de los Caminos de Hierro.—Núm. 24.—Madrid 14 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Los Ferro-carriles del globo, su desarrollo é ingresos de 1879 á 1883.

Recuerdos de Dusseldorf.—Bibliografía.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles portugueses.—Ferro-carriles extranjeros.—Túnel entre Liverpool y Birkhead.—Los mercados de metales en Inglaterra.—Crónica general.

Gaceta de los Caminos de Hierro.—Núm. 25.—Madrid 21 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Los ferro-carriles del globo, su desarrollo é ingresos brutos de 1879 á 1883.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro carriles españoles.—Compañía de los caminos de hierro del Norte.

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 1.061.—Madrid 16 de Junio de 1885.—*Sumario.*—Sección científico-industrial: Memoria acerca de las aguas ácido-feruginosas de Puertollano, por D. Juan Sanchez y Marsiá, (continuación).—Producción de cobre en 1884.—Sección mercantil: Cartas comerciales.—Mercados.—