

## MEMORIA

SOBRE EL ESTADO Y PROGRESO DE LAS OBRAS DEL RÍO GUADALQUIVIR Y PUERTO DE SEVILLA, DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DE 1884 Á 1885.

(Continuacion.)

*Dragado.*—A consecuencia de las avenidas del mes de Febrero, se amontonó en la boca Norte de la Corta una gran cantidad de arena que, formando barra, impidió el paso de buques de algun calado, y se acudió inmediatamente con la draga 2 de estas obras á dejarlo expedito, saliendo el material el 8 de Marzo para emprender una campaña difícil por los temporales, crecidas del río y fuertes corrientes, que sin grandes intervalos se reprodujeron mientras duró este trabajo.

En los 63 días invertidos en dicha operacion, sólo han podido utilizarse 37 para el dragado, y el resto se ha perdido por la imposibilidad de trabajar contra la corriente y crecidas del río. La draga sufrió la rotura del arco de suspension de una escala, que se reemplazó enseguida con otro de la draga núm. 1, arreglándolo á las dimensiones convenientes, y además, un-abordaje de dos goletas remolcadas y arrastradas por la corriente, ocasionó el naufragio de los dos bombos ó flotadores de hierro, en que se apoya la cadena de proa, y que han podido salvarse con los buzos sin grandes averías.

No ha ocurrido ningun otro accidente, y en las norias sólo se han cambiado dos eslabones, cuatro roscones y seis chavetas á consecuencia de la caída de la escala, por la rotura del arco de suspension ántes referida. El consumo ha sido de 65.320 kilogramos de carbon, 160 litros de aceite y 118 kilogramos de sebo para engrasar.

Con el dragado, suspendido el 4 de Mayo por carecer de remolcador, se ha abierto un canal de 60 metros de anchura y 4 metros de profundidad en marea baja, y el trabajo ejecutado en arena fina, ha sido el siguiente:

MESES.	Horas de máquina encendida.	Horas de trabajo útil.	Pérdida por maniobras y caldeo.	Dragado.— Metros cúbicos.
Marzo. . . . .	127	83	44	5.700
Abril. . . . .	178	90	88	7.150
Mayo. . . . .	52	23	29	1.600
SUMAS. . . . .	357	196	161	14.450

Estos productos han sido trasportados á la ensenada de la Abundancia por el vapor remolcador «Destello,» el cual tuvo que suspender sus servicios el 2 de Mayo por rotura de las hembras del codaste en que se apoya el timon y pérdida en el fango de la pala, partida en el arranque del macho, lo cual obligó á terminar el trabajo de la draga espando á brazo los gánguiles y á alquilar el remolcador «Cárlos» para retirar el material al puerto.

Durante este servicio el vapor «Destello» ha efectuado 232 viajes, remolcando 777 embarcaciones y recorriendo 732 kilómetros en 284 horas de trabajo útil, de las 404 horas en que ha tenido encendidos los fuegos; habiendo consumido 44.620 kilogramos de carbon, 202 litros de aceite y 179 kilogramos de grasa en la máquina. Ha necesitado una reparacion provisional en el torno para levar anclas, por deslizamiento de la rueda de engrane sobre el tambor, y además un timon de madera, tambien provisional, para ponerlo en marcha despues de la averia, hasta colocar el timon definitivo.

Un trabajo tan corto é irregular ha debido afectar á los gastos, y efectivamente, éstos han alcanzado las cifras siguientes:

		Pias. Cts.	Pias. Cts.	Pias. Cts.	
DRAGA Y GÁNGUILES...	Dragado y des-carga. . . . .	Jornales	5.988'08	9.656'91	10.106'53
		Material	3.668'83		
	Reparacion durante el dragado	Jornales	82'80	449'62	
		Material	366'82		
VAPOR «DESTELLO»...	Remolque. . . . .	Jornales	2.365'60	5.644'82	5.990'89
		Material	3.279'22		
	Reparacion durante el remolque. . . . .	Jornales	93'00	346'07	
		Material	253'07		
Vapor «Cárlos,» remolque del material al puerto. . . . .				450	
Lancha de vapor «Triana,» gasto proporcional de transporte. . .				1.762,82	
SUMA TOTAL. . . . .				18.310'24	

En las cantidades anteriores se incluye el repuesto ordinario de eslabones y pernos, así como la parte proporcional del servicio prestado por la lancha de vapor «Triana,» pero además de lo expuesto se han adquirido y almacenado 269 toneladas de carbon, jércia, piezas de fundicion y remaches para el recorrido de gánguiles, cantidades que deberán consumirse en las campañas sucesivas, y este material representa el siguiente gasto:

		Pesetas.	Cénts.
<i>Material de repues- to en almacenes.</i>	Carbon mineral. . . . .	6.955	51
	Prismas volteadores y remaches.	2.716	13
	Járcias de cañamo. . . . .	2.617	09
SUMA TOTAL. . . . .		12.288	73

La segunda draga de los Sres. F. Alonso y Compañía, contratada para estas obras, y que, según se expuso en la Memoria del segundo semestre de 1884, empezó á funcionar el 19 de Junio, fué á pique el 12 de Julio á consecuencia de un abordaje del vapor «Corra Lim,» y se suspendieron los trabajos hasta que, reparada la primera y sin perjuicio de proceder á la extracción de la segunda, que terminó el 24 de Diciembre, pudo reanudarse el dragado el 22 de Setiembre, continuando luégo sin más interrupciones que las causadas por las avenidas, fuertes corrientes, temporales y descanso de la gente, estando representadas éstas por 49 días en los 293 de dragado, en cuyo tiempo sólo han sufrido ligeras averías en la escala y rosario, torno de avance y rotura del timon del remolcador y dos veces el del gánguil núm. 2. El volúmen extraído ha sido el siguiente:

	Metros cúbicos.	IMPORTES.	
		Pesetas.	Cénts.
Julio. . . . .	7.904,072	11.856	11
Setiembre. . . . .	4.956,732	7.435	10
Octubre. . . . .	22.104,892	33.157	31
Noviembre. . . . .	20.497,252	30.745	88
Diciembre. . . . .	23.846,344	35.769	52
Enero. . . . .	25.186,360	37.779	54
Febrero. . . . .	8.975,832	13.463	75
Marzo. . . . .	22.371,884	33.557	82
Abril. . . . .	23.176,968	34.765	45
Mayo. . . . .	37.109,532	55.664	30
Junio. . . . .	37.377,156	56.065	73
SUMAS TOTALES.	233.507,024	350.260	55

Cantidades abonadas al precio de 1,50 pesetas el metro cúbico trasportado á una distancia máxima de 7 kilómetros al brazo del Este y ensenada de la Abundancia, faltando ya poco para llegar á la boca Norte por la margen derecha.

A la cantidad asignada debe agregarse el importe de los gastos de intervencion y parte proporcional de los de la lancha de vapor «Triana» en servicio exclusivo de vigilancia é inspeccion, no habiendo otros trabajos en la Corta, y estos gastos ascienden á

	Pesetas.
Jornales del Interventor. . . . .	1.475'00
Lancha de vapor «Triana,» parte proporcional . . . . .	1.762'83
<b>SUMA TOTAL. . . . .</b>	<b>3.237'83</b>

Se ha distribuido en las partidas anteriores el importe de los gastos del vapor «Triana» proporcionalmente á los servicios prestados, y este vapor, cuya reparacion terminó con la prueba del 14 del mes de Marzo, despues de recorrer todas las piezas y ajustes de la máquina, colocar una caldera nueva, modificando para ello los mamparos de hierro y carboneras, arreglo del guarda calor y chimenea, distribucion interior y demás detalles, empezó á prestar excelentes servicios, habiendo recorrido 1.942 kilómetros en 255 horas útiles de las 320 que ha estado encendido, con un consumo de 12.826 kilogramos de carbon, 66 litros de aceite y 42 kilogramos de grasa para la máquina y necesitando ligeros detalles de cubierta y maniobras.

Los gastos de esta lancha han sido los siguientes:

	Plas. Cts.	Plas. Cts.	
VAPOR «TRIANA» . . . . .	En servicio . . . . .	Jornales. . . . . 1.244'32	2.256'02
		Material. . . . . 1.011'70	
	En reparacion. . . . .	Jornales. . . . . 2.235'60	4.795'28
		Material. . . . . 2.559'68	
<b>SUMA TOTAL. . . . .</b>		<b>7.051'30</b>	

distribuido con cargo á cada servicio, segun queda indicado.

*Guarderia.*—Para las señales de los buques, los guardas, en jornales y material de señas, han consumido:

	Pesetas.
Jornales. . . . .	2.897'20
Material. . . . .	26'50
<b>SUMA. . . . .</b>	<b>2.923'70</b>

y además, la lancha de auxilio, tripulada para ayudar con espía el paso de los buques por las inmediaciones de la draga sumergida, ha importado

Jornales. . . . .	1.455'00 pesetas.
-------------------	-------------------

En conjunto, los trabajos y servicios prestados en la Corta de los Gerónimos, durante el actual año económico, han importado lo siguiente:

	Pesetas. Cént.
Desmante á brazo por administracion. . . . .	38.019'68
Dragado por administracion. . . . .	18.310'24
Idem por contrata. . . . .	350.260'55
Acopios en almacenes. . . . .	12.288'73
Vigilancia, guardas y auxilios. . . . .	7.616'53

SUMA TOTAL. . . . . 426.495'73

### OBRAS DE CONSERVACION.

#### PUERTO DE SEVILLA.

*Comisaria del puerto.*—Encomendado á la Junta el servicio de policia, incluimos aquí el Comisario con los guardas á sus órdenes, cuyos jornales no sufren más alteracion que la de algunos auxiliares necesarios en la vigilancia de las faenas del petróleo y otras sustancias peligrosas, y su gasto asciende á

	Plas. Cts.	Plas. Cts.
Comisario. . . . .	3.000	} 8.792'25
Guardas. . . . .	5.792'25	
Material de escritorio. . . . .		82'50

SUMA TOTAL. . . . . 8.874'75

*Conservacion y reparacion de muelles.*—Se ha continuado la reparacion del cimientto del muro, iniciada en años anteriores, y este trabajo, principalmente de huzo, se ha visto detenido por enfermedad del mismo, en un principio por carecer de reemplazo y con avenidas luégo, haciendo perder 93 días, y deducidos además los festivos, en los 202 días utilizables se han colocado:

- 27'27 metros lineales de nuevos cabeceros de pino de tea con escuadras, pasadores y tirantes de hierro.
- 117 tablastacas de 9 metros de longitud media y 10 centímetros de grueso con hinca de 5 metros.
- 101'80 metros cúbicos de hormigon hidráulico en 5.777 saquillos para recalzar el muro y
- 13'10 metros cúbicos de hormigon hidráulico en revestir la berma.

(Se continuará.)

---

MADRID: 1885.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE GREGORIO JUSTE.

Calle de Pizarro, número 43, bajo.