

obras de aquel puerto, inauguradas hace diez y siete años, seguirá la del grandioso dique de carenas, cuyo anteproyecto ha remitido á Madrid el Ingeniero-director de las del puerto. Si se lleva á cabo, poseerá Cartagena uno de los mejores diques del mundo.

*Precios del material móvil para ferro-carriles.*—Una locomotora con su ténder correspondiente, cuesta por término medio 60.500 pesetas, calculando 45.360 por la máquina y 15.120 por el ténder.

El peso depende del tipo; una máquina Crampton, con el ténder aprovisionado, pesa 45.000 kilogramos, y una de las conocidas con el nombre de Engert 62.000 kilogramos. Estas últimas cuestan cerca del doble de las ordinarias.

Las máquinas se gastan de prisa, y después de haber recorrido un trayecto medio de 300 000 kilómetros, se calcula que debe ser reconstruida, en lo que se vienen á gastar unas 40.000 pesetas.

Una locomotora recorre al año próximamente de 20.000 á 25.000 kilómetros; por tanto, al fin del 12.º ó al 15.º año no sirve, y es menester abandonarla.

En cuanto á los coches, su precio es de 10.000 pesetas, y 11.000 si tienen berlinas; 6.000 los de segunda y 5.000 los de tercera.

De estos datos resulta que un tren compuesto de 25 coches representa por su material un valor de 200.000 pesetas.

*La Revista Minera y Metalúrgica*, que se publica en Madrid, inserta en

su número de 1.º de este mes el primer artículo de una interesante série titulada: *Apuntes sobre Riotinto*, que es el estudio más completo y reciente acerca de las labores ejecutadas y de los procedimientos empleados por la poderosa Compañía, dueña hoy de aquellos inmensos criaderos de la provincia de Huelva.

También publica minuciosos detalles sobre los precios de metales y minerales en España y en el extranjero, con lo cual es mayor cada día el interés que ofrece la lectura de nuestro ilustrado colega.

El Gobierno francés acaba de decidir la instalacion del alumbrado eléctrico en el Faro de Point-Jouquet, situado sobre el lado sur de la embocadura del rio Cauche. Los trabajos ya comenzaron en primeros de Abril último, y se cree que empezará á funcionar en 15 de Julio próximo.

El Faro de la Isla de Razza, situado á la entrada de la bahía de Río Janeiro, está ya funcionando con luz eléctrica.

La intensidad luminosa del foco es cerca de 120 : 000 unidades cárceles, siendo alimentada por dos máquinas Grammé, tipo C T, de corriente continúa.

Las máquinas de vapor son igualmente dos, de fuerza de seis caballos.

Este mejoramiento fué ordenado por el Gobierno brasileño.

La Diputacion Provincial de Murcia, en la sesion del 21 de Abril último, acordó una subvencion de 50.000 duros para la Empresa del ferro-car-