

19. Podrán ingresar en el año preparatorio:

1.º Los candidatos que tengan derecho á verificar sus ejercicios por el antiguo sistema, siempre que estén aprobados de Geometría descriptiva y Dibujo lineal.

2.º Los aspirantes que tengan que sufrir los ejercicios por el nuevo método, siempre que estén aprobados á lo ménos en Matemáticas elementales, Cálculo diferencial, Geometría descriptiva y Dibujo lineal, pudiendo ser admitidos aunque no hayan sido aprobados en idiomas, siempre que cumplan con este requisito ántes de ingresar en el primer año de la carrera.

20. Para facilitar lo que se preceptúa en la instruccion anterior se dividirá la asignatura de Cálculos en dos ejercicios, debiendo preceder la aprobacion en Cálculo diferencial al exámen del integral.

Continúan activamente los estudios de un ferro-carril económico de Valencia á Segorbe, por Moncada, Bétera, yaserías de Porta-Coeli y Torres-Torres. En la actualidad se están practicando los trabajos en dos secciones de la línea á la vez, á fin de terminarlos cuanto ántes.

Se esperan en Gandía para el 15 del próximo Mayo los materiales de hierro para la terminacion del puente del ferro carril sobre el Serpis, y colocados en seguida sobre las pilas, se procederá á la inauguracion del mismo.

Ya se han corrido por completo los tramos metálicos en el viaducto

de Redondela y el puente de Sampayo.

Se cree que la locomotora llegará á Pontevedra en la primera quincena de Mayo, y que la inauguracion del ramal en construccion al servicio público podrá verificarse ántes de trascurrir el mes de Junio.

Segun resulta del último inventario practicado por el Ministerio de Obras públicas de Francia, los ferro-carriles franceses poseen en conjunto:

1.º Un total de 6.893 locomotoras, de las cuales 2.826 son de viajeros y 4.067 de mercancías.

2.º Un número total de 15.432 coches de viajeros, de ellos 3.208 de primera clase, 5.315 de segunda y 6.909 de tercera.

3.º Un total de 182.089 wagones de mercancías.

Hé aquí ahora la distribucion de lo que corresponde de estas cifras á las principales Compañías de caminos de hierro:

Norte.—1.138 locomotoras, 2.021 coches y 33.971 wagones.

Este.—921 locomotoras, 2.359 coches y 22.401 wagones.

Oeste.—1.045 locomotoras, 2.881 coches y 17.465 wagones.

Orleans.—970 locomotoras, 2.100 coches y 20.433 wagones.

Paris-Lyon.—1.960 locomotoras, 3.489 coches y 2.200 wagones.

BIBLIOGRAFÍA.

Apuntes de Algebra, Geometría analítica, y cálculo diferencial, arreglados á los programas de ingreso en la Escuela especial de Ingenieros de Cami-