

A fines de Marzo debe haber tenido lugar la inauguración del nuevo tranvía eléctrico, prolongado, de Brighton; la distancia que hoy recorre es cuatro veces mayor que antes. El ancho de la vía es de 81'6 centímetros con rails de hierro á causa de su mejor conductibilidad eléctrica. El coche llevará 18 viajeros al interior y 6 sobre cada plataforma.

El Ayuntamiento de Linares ha acordado subvencionar con 250.000 pesetas á la Empresa del ferro-carril de Linares á Almería.

Por circular de la Direccion de Beneficencia y Sanidad se encarga especialmente á los gobernadores de provincia hagan presente á los Ayuntamientos y Diputaciones el deber de abrir vías públicas que faciliten el acceso á los establecimientos balnearios, y mantener en buen estado los existentes.

El Ministro de Trabajos públicos del imperio de Alemania ha reunido en Berlin á los ingenieros de caminos de hierro para consultarles acerca del mejor sistema de proteccion de trenes. La ilustrada comision acaba de formular su dictámen, en el que recomienda la adopcion de los aparatos eléctricos, que permiten saber en cada estacion y en cualquier momento el punto en que se halle detenido un tren. Ha sido votada la suma de 200.000 marcos para el ensayo de estos aparatos en la red de caminos de hierro del Estado.

El conocido contratista de obras D. Claudio Arias, se ha comprometido

con la empresa del ferro-carril de Orense á Vigo á terminar la colocacion y asiento de vía en la línea de Monforte, desde Orense á los Peares, dentro de los tres meses fijados por aquélla.

El día 4 del actual ya se dió principio á estos trabajos.

El Consejo de Administracion del ferro-carril de Langreo acordó, en su sesion última, hacer los estudios de un ferro-carril económico del valle de Langreo á Mieres, ayudando así al pensamiento de la Diputacion provincial de fomentar la construccion de esa clase de caminos y dotar á la provincia de más carreteras, facilitando los medios de transporte y enriqueciendo el comercio y la industria de la misma.

En Tudela (Navarra) se ha formado un sindicato para la construccion del canal de Lodosa, que podría regar 40.000 hectáreas en la ribera izquierda del Ebro. Para esta loable empresa se necesitan cinco millones de pesetas, y para poderla llevar á cabo seria muy conveniente la formacion de una banca general de los sindicatos de riegos.

Han quedado terminados los trabajos en varios puentes de la línea férrea de Madrid á Sevilla, faltando sólo tender el material en el trayecto que comprende el término de Cazalla. Créese que en el mes de Mayo próximo se inaugurará la línea.

El Ingeniero Jefe de primera clase en Ultramar, D. Leonardo Tejada, que desempeña el importante cargo de