

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE ABRIL DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 7.º

En el *Boletín del Ministerio de Trabajos públicos* de Francia, vemos que los principales puentes colgantes del mundo, son los siguientes:

Nombres.	Metros.	Fecha de la construcción
Puente sobre el Tweed (Inglaterra).	137	1820
Menai	174	1826
Nashrille	198	1845
Laroche-Dernard (Francia)	198	1845
Parth (en Hungría)	203	1850
Chering-Cros (en Londres)	206	1855
Clifton (en Inglaterra).	114	1864
Puente antiguo del Niágara.	248	1848
Fribourg (en Suiza).	268	1834
Weeling (sobre el río Ohio).	308	1844
Cincinnati (id. id).	322	1866
Puente nuevo del Niágara.	381	1868-1869
New-York á Brooklyn.	488	1870-1883

Segun experimentos hechos en el ferro-carril metropolitano de Londres, el alumbrado eléctrico se podrá instalar en el interior de los wagones con el resultado más satisfactorio, y será más económico y mejor que el aceite y aun que el gas comprimido.

Se ha colocado ya el tercer tramo del magnifico puente de hierro que se está construyendo sobre el río Francoli para el ferro-carril directo. Dentro de pocos días se colocará el cuarto y último tramo, con lo cual quedará terminada tan importante obra.

En una conferencia dada en la Sorbona por el distinguido Ingeniero M. Deprés, se ha fijado las condiciones con que tendrá lugar la próxima experiencia de trasmision eléctrica de la fuerza. Se verificará en la línea del ferro-carril del Norte, entre Creil y París: la distancia entre estos dos puntos es de 51 kilómetros, lo que dá para la longitud total del circuito 102 kilómetros. El conductor será de bronce silíceo, de un diámetro de 5 milímetros; la fuerza motriz de 200 caballos, y habrá tres máquinas receptoras de 30 á 35 caballos cada una. La fuerza electro-motriz no bajara de 7 200 Volts y la intensidad de 20 Ampéres.

Como la resistencia del hilo de bronce silíceo, de 3 milímetros de diámetro, es de 0'87 Ohms por kilómetro, la resistencia total de la línea será de 88 Ohms, de lo que resulta que el trabajo absorbido por sólo la resistencia de la línea es ya de 47 caballos.