

sea el del puerto de Santa María á Sanlúcar, por Rota y Chipiona.

La industriosa villa de Marsella se hallará en breve provista de un ferro-carril subterráneo, cuya longitud de 2.200 metros unirá la parte Este de la ciudad, desde el mercado de Capuchinos hasta el cementerio de San Pedro. La línea tendrá 4 estaciones, hallándose evaluadas las obras en 1.280.000 francos. La concesion espírará en 1961, y las tarifas están formadas á razon de 10 céntimos por kilómetro y viajero en 1.^a clase, y 7,50 céntimos en 2.^a

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 6.—Madrid 25 de Marzo de 1884.—*Sumario*—Cadena flotante de las minas de hierro de Dicio (conclusion), por D. A. Brüll.—La industria carbonera en Asturias (continuacion), por D. Francisco Gascue.—Ferro-carriles de Mallorca.—Pólvera prismática y parda, por D. Otto Peine.—Alumbrado eléctrico, por D. Isidoro Cabanyes.—Noticias.—Lámina VI: *Camino de hierro de cadena en las minas de Dicio*.

La Gaceta Industrial.—Núm. 6.—Madrid 25 de Marzo de 1884.—*Sumario*.—La cuenca de Belmez y Espiel.—La industria del almidon.—Procedimientos modernos (continuacion).—El fumívoro Orvis (*ilustrado*).—Novedades industriales.—Fabricacion de ladrillos. Estudio sobre dicha industria y sobre el material mecánico en ella empleando (*ilustrado*).—Nueva segadora atadora Wood (*ilustrado*).—Electricidad. La traccion por acumuladores.—Industria nacional. Taller de aparatos de precision de A. Bastos y Com-

pañía.—Nuevos fusiles.—De la permeabilidad de los tubos de fundicion.—Cultivo del Ramié en España.—Alumbrado interior de las calderas de vapor.—Los trabajos del Sr. Villaverde sobre fabricacion de aceites.—Turbina atmosférica, sistema A. Dumont.—Variedades.

La Industria Ibérica.—Núm. 12.—Madrid 12 de Marzo de 1884.—*Sumario*.—Aviso trascendental de oportunidad.—Cubilote perfeccionado.—La Direccion general de comunicaciones.—El gas de Madrid.—Compras de locomotoras para la marina.—Nuevas placas de union para carriles.—Maderas de carruajes.—La Exposicion de Madrid y los tranvías eléctricos.—Velocipedos.—*Seccion de electricidad*—Unidades eléctricas.—Conductores de cobre.—Fabricacion de ladrillos, máquinas para fabricar ladrillo, de E. Page y Compañía.

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 11.—Madrid 16 de Marzo de 1884.—*Sumario*.—Ferro-carril de la Beira.—Memoria del Banco de España.—Prensa extranjera.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles extranjeros.—La explotacion y construccion de los ferro-carriles segun su nacionalidad.—Los mercados de metales en Inglaterra.—Crónica general.—Banco hipotecario de España.—Sociedad Catalana general de Crédito.—Compañía de los ferro carriles económicos de Villena á Alcoy á Yecla y Alcadia de Crespins.

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 12.—Madrid 23 de Marzo de 1884.—*Sumario*.—Los caminos de hierro portugueses en 1883.—La cuestion social.—Prensa extranjera.—Ferro-carriles españoles—Ferro-carriles portugueses.—Ferro-carriles extranjeros.—Sociedad Catalana general de Crédito.—Crónica general.—Concurso.—Subasta.—Servicio de los ferro-carriles.

Revista de la Sociedad Central de Arquitectos.—Núm. 8.—Madrid 20 de Marzo de 1884.—*Sumario*.—Conferencia.