

dinario con aceite. Durarán todo el tiempo necesario para que se determine con exactitud el valor de cada sistema.

Han dado principio la rectificación de estudios del proyecto del ferrocarril económico de Zaragoza á Carriñena y el replanteo del mismo.

Segun manifestacion del Presidente del Ayuntamiento de Zaragoza, se sabe semioficialmente que la Comision francesa que entiende en el asunto del nuevo ferro carril internacional se muestra más inclinada á que la perforacion del Pirineo se haga por el Noguera Pallaresa ó por el Roncal. Con este motivo la Comision española ha demandado auxilio para, en supremo esfuerzo, salvar los intereses de Aragon, y la Sociedad constructora se ha dirigido á la Diputacion provincial y al Ayuntamiento de Zaragoza para que comisiones de su seno marchen á Pau y auxilien á la Comision española.

El Ayuntamiento ha acordado enviar una Comision formada de dos individuos, y ha nombrado otra para que pase á Madrid á gestionar el triunfo del ferro-carril á Francia por Canfranc.

A mediados del pasado Febrero quedó emplazado el magnifico puente de Pravia (Asturias), sobre el rio Nalon. Consta de tres tramos de hierro de 50 metros de luz y de 14 pequeños de 15. En breve se extenderá el firme, despues de colocadas las aceras y barandillas, y quedará dispuesto para resistir las pruebas reglamentarias á que ha de someterse.

Acaba de ser perforado el túnel de Arlberg en el Tirol.

La galería ha resultado tres metros más corta que la longitud calculada, por lo cual el encuentro de los avances se ha verificado un día ántes de lo que se esperaba.

Con relacion á la longitud, el túnel de Arlberg es el tercero. El San Gothardo mide 14.900 metros, el Mont Cenís 12.322 y el Arlberg 10.270.

El gasto total, comprendiendo la doble vía, no pasará de 36.000.000 de pesetas.

Han sido aprobados los expedientes de expropiacion: del término de Cabana (Coruña), con motivo de las obras de la carretera de Buño á Lage; del término de pueblo del Caramiñal, de la carretera de Padron á Noña, seccion de Padron á Santa Eugenia; del término de Malpica, de la carretera de Buño á Lage, y del término de Puenteseco, de la de Buño á Lage, habiéndose acordado se proceda al pago de las referidas expropiaciones.

La Compañía de los ferro-carriles andaluces ha presentado un proyecto de ferro carril desde la estacion de la Aguada, en la línea de Jerez á Cádiz, al muelle de Puntales.

## BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria. — Núm. 5. — Madrid 10 de Marzo de 1884. — Sumario. — *Cadena flotante*