

cable sin fin ó de rollo funicular metálico ó de distinta especie.

El Canal de Suez, que se abrió el año 1870, va de año en año dando mayores rendimientos á la compañía, la cual, visto el movimiento que cada vez en mayor escala se viene notando, varias veces ha reducido las tarifas que tiene establecidas para el tránsito de buques.

Hé aquí el número de buques, su tonelaje y derechos satisfechos por los mismos desde la apertura del canal:

Años.	Vapores	Toneladas de registro (1).	Francos.
1883	3.307	7.850.000	65.835.726
1882	3.198	7.122.125	60.545.882
1881	2.727	5.794.401	51.274.352
1880	2.026	4.344.519	39.840.487
1879	1.477	3.236.942	29.686.060
1878	1.593	3.291.535	31.098.299
1877	1.663	3.468.949	32.774.344
1876	1.457	3.072.107	27.974.998
1875	1.494	2.940.708	28.886.302
1874	1.264	2.423.672	24.859.383
1873	1.173	2.085.072	22.897.319
1872	1.089	1.439.169	16.407.591
1871	765	761.467	8.993.732
1870	486	435.211	5.159.327
Total	23.719	48.265.877	446.233.802

Pronto quedará abierto al servicio público el tránsito por el magnífico puente colgante de San Alejandro, en el Puerto de Santa María, que forma parte de la carretera de Madrid á Cádiz, y que destruyó un incendio hace algunos años.

(1) Las toneladas que figuran en el año 1883 son *aproximadamente*, por ignorarse todavía el número exacto.

Han sido aprobados por la superioridad los estudios de la carretera de Muros á Noya (Vigo), así como los del embarcadero del muelle de aquel puerto.

El ferro-carril aéreo de Nueva-York, que en la actualidad mide una longitud de 5 kilómetros, ha llegado á trasportar en un solo día 174.000 viajeros.

En el camino hay 161 estaciones, componiéndose el material móvil de 203 máquinas y 6.020 carruajes para viajeros.

Acaba de hacerse en Lyon el ensayo oficial de dos enormes dragas destinadas á la ejecucion del canal de Corinto. Este canal, que debe reunir el golfo de Atenas al de Lepanto, tendrá 7.600 metros de longitud, 23,50 de anchura y 8 de profundidad.

Las dragas han sido construidas por MM. Demange y Satre, y puede extraer cada una 5.000 metros cúbicos de materiales en diez horas, teniendo los cangilones una capacidad de 750 litros cada uno.

Una máquina Compound, de 300 caballos, eleva catorce cangilones por minuto.

Se van á ejecutar experimentos muy interesantes en el faro de South Foreland, cerca de Dover, con el objeto de averiguar el sistema más adecuado para la iluminacion de los faros. Están ya terminados los preparativos, y se han instalado tres torres cerca del mar, una para la luz eléctrica, otra destinada al gas, y en la tercera se hará uso del sistema or-