

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE MARZO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NÚM. 5.º

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores la defuncion del Excmo. é Ilustrísimo Sr. D. Eduardo Godino y Jimeno, Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, acaecida en Madrid el día 5 del mes actual.

La Redaccion de LA REVISTA, en nombre de todos sus compañeros, se asocia al dolor producido por tan irreparable pérdida.

ADVERTENCIA.

La Redaccion y Administracion de este periódico se han trasladado á la Carrera de San Gerónimo, número 5, cuarto segundo.

Por la Liga de contribuyentes de Cádiz se ha pedido al Ministerio de Fomento que para continuar las obras del puerto se consigne una cantidad prudencial en el presupuesto para el ejercicio del próximo año económico.

Hé aquí algunos datos sobre el estado actual de los trabajos del Canal de Panamá:

La longitud total del Canal es de

74 kilómetros del Atlántico al Pacífico. Su línea está dividida en doce secciones, de las cuales las más importantes son: Colón, Gorgona, Obispo, Emperador, Culebra y Valparaíso.

Allí funcionan diariamente 30 excavadoras, 40 locomotoras y 800 wagonetas. Hay que desplazar 90 millones de metros cúbicos de escombros.

El número de obreros en las baracas es de más de 10.000, y el total de excavaciones practicadas ascendía el 15 de Octubre á más de 2.500.000 metros cúbicos.

Se ha solicitado la concesion de un ferro-carril que enlace el de Zaragoza á Barcelona con el proyectado por el Valle de Roncal, que tanto interesa á Navarra.

Se ha constituido en Barcelona una Sociedad titulada *Compañía Española de tranvías* colgantes.

Tiene por objeto realizar lo que el autor de su idea llama la locomocion aérea, suspensiva ó colgante, aplicable á ferro-carriles y tranvías, pudiendo utilizar en la traccion ó en su arrastre un motor de cualquier clase ambulante ó adherido al tren ó coche, y tambien la fuerza animal, ó una máquina de vapor, ó de otro género fija por medio de un tirante ó de un