

tiene diques en el costado del golfo y en parte del lado de las tierras. La amplitud navegable en esta parte es de 140 metros. El canal se acuerda por una curva de gran radio con otra rama que va en línea recta al puerto de Cronstadt, cuya amplitud navegable es de 84 metros, y la distancia entre los piés de los diques 130 metros. En el kilómetro séptimo hay un depósito destinado á recibir todos los productos de exportacion. Entre el undécimo y el duodécimo se ensanCHA el canal para formar otro depósito de 180 metros de ancho y 400 de largo.

A partir del duodécimo hasta el vigésimo octavo, se reduce la anchura del canal á 84 metros y no existen diques en este trayecto. En él alcanza el agua de 12 á 15 piés de profundidad, y se ha admitido que las oleadas no agitarán lo suficiente las capas inferiores del agua para provocar el enarenamiento.

Escriben de Samper de Calanda que las obras del ferro-carril directo de Barcelona á Madrid continúan con mucha actividad en direccion á Puig Morero, en cuyo punto debe establecerse un apeadero. Unos 400 braceros se hallan ocupados en aquel punto y 90 carretas para el transporte de materiales.

Trátase de conducir aguas al lazareto de Gando (Palma de Gran Canaria) para dar rápido impulso á su construccion y dotar de la provision suficiente á este importante establecimiento.

Los faros de Canche y del Touquet

van á ser desde 1.º del próximo Abril transformados en faros eléctricos, cuya luz será visible á la distancia de 19,1 millas.

La memoria del ingeniero jefe del canal navegable de Florida, hace poco aprobada por los directores, calcula en 9.200.000 libras esterlinas el coste de un canal de 137 $\frac{1}{2}$ millas de largo y con anchura suficiente para que puedan pasar á la vez dos vapores de primera clase.

De esta manera no sólo se evitaba la navegacion peligrosa por los estrechos de Florida, donde figuran todos los años pérdidas de consideracion por naufragios, sino que se economizan 412 millas entre Nueva Orleans y Liverpool.

Es probable que en el mes próximo se inaugure la línea férrea de Zeneta á Alicante.

El puente de Orihuela es lo único que falta para que la locomotora recorra todo el trayecto.

Por el Ministerio de Ultramar se ha ordenado al Gobernador general de Filipinas proceda al estudio inmediato de las obras para evitar las inundaciones de las lagunas de Bay, y remita á dicho departamento el proyecto detallado de la draga Priestman.

Se está terminando en Berlin el plano definitivo del canal que ha de unir el Báltico con el mar del Norte.

El canal partirá del Elba, en un punto situado entre Busbutell á Sainte-Margarite, pasará por Rendsburg

y desembocará en la habia de Kiel, en Holtenan, al Sur de los dos grandes fuertes de Friedriduort. Su longitud será de 98 kilómetros, con una profundidad de nueve metros de marea baja y una anchura de 110. Así es que quedará asegurado el paso de buques de gran porte á cualquier hora de la marea, y en los dos sentidos al mismo tiempo.

Por el Ministerio de Ultramar se ha contestado á una consulta del Gobernador general de Cuba, diciendo que, por ahora, están derogadas las Reales órdenes que concedían gratificación para casa á los ingenieros de caminos que residen en la Habana.

Se ha ordenado al Gobernador general de Puerto-Rico disponga que se estudien las causas de la falta de concurrencia á las subastas de obras públicas, y se procure vencerlas, promoviendo al propio tiempo la iniciativa particular.

Por el Ministerio de Ultramar se ha ordenado al Gobernador general de la isla de Cuba, reuna el comercio de Santiago y proponga arbitrios especiales para las obras del puerto ántes de crearse la junta para dichas obras.

Segun experimentos hechos en el ferro-carril metropolitano de Lóndres, el alumbrado eléctrico se podrá instalar en el interior de los wagoes con el resultado más satisfactorio, y será mucho más económico y mejor que el aceite y áun que el gas comprimido.

Se ha aprobado de Real orden la variacion de trazado del ferro-carril de Salamanca á la frontera portuguesa (ramal de Ciudad Rodrigo), comprendida entre el río Azaba y dicha frontera.

La Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha contratado con la de Aranjuez á Cuenca la compra de este camino en la cantidad de 12.500.000 pesetas, pagaderas en seis plazos.

BIBLIOGRAFIA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Número 3.—Madrid 10 de Febrero de 1884.—Sumario.—El Ateneo, por D. Eduardo Saavedra.—Cadena flotante de las minas de hierro de Dícido (continuación), por D. A. Brüll.—La industria carbonera en Asturias (continuación), por D. Francisco Gascue.—Excavaciones de Tarragona, por D. B. Hernandez Sanahuja.—Comision para erigir una estatua al Principe de Vergara.—Lámina III: Ateneo de Madrid

Anales de la Construcción y de la Industria—Núm. 4.—Madrid 25 de Febrero de 1884.—Sumario.—Cadena flotante de las minas de hierro de Dícido (continuación), por D. A. Brüll.—La industria carbonera en Asturias (continuación), por D. Francisco Gascue.—Excavaciones de Tarragona (continuación), por D. B. H. Sanahuja.—El Fomento de las Artes: Exposicion nacional fabril y manufacturera.—Noticias.—Lámina IV: Ateneo de Madrid.

Boletín de Obras públicas.—Número 7.º—Madrid 24 de Febrero de 1884.