

Las obras del puerto de Almería, contra los deseos de su inteligente Director el Ingeniero Jefe D. José Trias Hernaiz, avanzan lentamente por hallarse las canteras que se explotan en un talud de la carretera de Málaga á Almería, donde para asegurar el tránsito no se permite el empleo de voladuras. Desde Agosto de 1882, en que estaba ya hecho el desembróce de canteras, construccion del camino de hierro y colocacion de grúas de carga y descarga, se han arrojado al mar 5.835 bloques con volúmen de 13.723 metros cúbicos, que han producido en el dique de Poniente un alargamiento de 64 metros.

Como cada vez hay más frente de cantera es de esperar que la actividad de los trabajos en adelante compense el atraso forzoso.

Los ingenieros designados para el estudio del enlace de los ferro-carri-les directos con los de Lérida á Reus y Tarragona, en Picamoiscons, han acordado, segun parece, construir la estacion de enlace en la Rochela.

Segun noticias de Samper de Calanda, las obras del ferro-carril directo de Barcelona á Madrid continúan con mucha actividad en direccion á Puig-Moreno, en cuyo punto debe establecerse un apeadero. Unos 400 braceros tiene ocupados el Sr. Gumá y de 80 á 90 carretas para el transporte de materiales.

El Ayuntamiento de Las Palmas

de Gran Canaria ha celebrado un contrato con una sociedad francesa para alumbrar con luz eléctrica aquella importante poblacion, adelantándose á los Municipios de la Península.

Por cuenta del Estado va á construirse en la Coruña el trozo que falta de la carretera de Abajo, convirtiéndose en tal lo que hoy es empedrado de la calle de Garas.

La capilla se traslada al alto de Santa Lucía, hácia arriba de la fuente de este nombre y entrada del camino nuevo.

Al Ayuntamiento de Pamplona se ha presentado un importante proyecto para dotar de aguas á aquella capital, trayéndolas del manantial de arte por un canal de 19 kilómetros.

El coste total de la obra es el de siete millones ciento noventa y seis mil novecientos treinta y nueve reales con treinta y dos céntimos, y de realizarse tendria cada habitante de Pamplona 200 litros de agua por día, de manera que la poblacion ganaria en salubridad y ornato, pues podía hacer jardines y nuevas plantaciones de árboles.

El Excmo. Sr. D. Rafael Clemente, Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, se ha encargado, por Real orden de 7 del actual, de la Direccion general de Obras públicas, durante la enfermedad del Director en propiedad, Sr. Enriquez.