

En el ferro-carril de Villena á Alcoy adelantan con rapidez las obras, gracias al considerable aumento que ha tenido el personal de trabajadores, hallándose, por lo que á esta ciudad se refiere, muy adelantadas las obras de los edificios de la estacion. Uno de estos días se recibieron las armaduras de las cocheras de máquinas y carruajes, las cuales probablemente en un breve plazo quedarán colocadas.

Por lo que al tendido de vía y asiento se refiere, alcanzan ya, segun nuestros informes, los rails hasta Benijama, lo cual hace esperar que los propósitos que se abrigan de que llegue en breve la locomotora á Bañeras son fundados y casi de segura realizacion.

Adelantan rápidamente los trabajos para la construccion del puerto de Castellon de la Plana, estando ya completamente terminada la explanacion para la vía auxiliar que ha de conducir la escollera desde la cantera de *Les Serretes* á la playa; esta vía, cuya extension es de unos ocho kilómetros próximamente, atraviesa diferentes clases de terrenos, como son: secano, huertas y los pantanos denominados *Cuadros*, encontrando en estos últimos ininidad de acequias de desagüe, cuyos accidentes están ya salvados por sus correspondientes obras de fábrica.

En breve estará terminado el pliego de condiciones que ha de regir, y bajo el cual se ha de sacar á pública licitacion la adquisicion del material fijo y móvil de la indicada vía, el que se ha de sujetar á los modelos presentados por el inteligente ingeniero

de caminos afecto al servicio de esa provincia, D. Joaquin Gimeno y Gil, el cual, con una actividad digna de todo encomio, ha redactado los antedichos documentos y dirigido las obras ejecutadas en un brevísimo plazo.

Tan pronto esté subastado y adquirido el material para la vía, se procederá sin levantar mano á su colocacion con objeto de poder dar cumplimiento á cuanto se dispuso por la superioridad, referente á la construccion de un trozo del espigon de Levante, para poder apreciar la bondad de la cantera y el régimen de esa playa.

Parece que se han puesto de acuerdo las Compañías de los ferro-carriles directos de Val de Zafan á San Carlos de la Rápita para que una seccion de aquel ferro-carril sea comun á las dos líneas y no haya necesidad de construir dos vías distintas, siendo así que la direccion es la misma.

Han dado principio con gran actividad las obras del túnel de Carretera, 1.540 metros, próximo á Frenege-da, en la línea férrea de Salamanca á Barca de Alva.

Los trabajos adelantan rápidamente en toda la línea.

Las obras del ferro-carril de Murcia á Alicante han vuelto á tomar gran incremento. El puente sobre el Segura sigue montándose con gran rapidez, y es posible que muy en breve llegue la locomotora á Orihuela.