

José Morer y D. Angel Mayo, y la suspension de los efectos de la real orden que concedía el anticipo de ocho millones y el aumento de precio en la unidad de obra.

El director gerente de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo, D. Ricardo Catarineu, acompañado del director de la Sociedad *La Maquinaria*, de Barcelona, D. José María Cornet, se han dirigido á Vigo con objeto de apresurar el término de las obras que dicha Sociedad tiene á su cargo en la línea férrea de Redondela á Pontevedra.

Ha sido aprobado el presupuesto del proyecto de canalizacion de la ría y puerto de Navia, en Astúrias, y el de la carretera del Espin á Boal. Va á procederse á nuevo estudio del proyecto del muelle de Lueca con una modificacion acordada, y con todos estos trabajos, si se realizan en breve, se irá atendiendo como es debido al progreso material de la zona del Occidente de aquella provincia.

Una Compañía de Lóndres se propone construir una carretera y tranvía de vapor que conduzca desde Ceuta á Tetuan, necesidad sentida y há poco proclamada por la prensa local.

La Diputacion provincial de Astúrias se ocupa en estos momentos de un proyecto de empréstito con destino á obras públicas provinciales.

En igual sentido trabajan los concejales de Salamanca para poder me-

jorar los servicios municipales de aquella histórica, pero atrasadísima capital de provincia.

Los Estados-Unidos construyeron en el año de 1881 18.260 kilómetros de ferro-carriles, en 1882 18.546 y en 1883 10.560.

La longitud total de las vías férreas de los Estados-Unidos era en 1.º de Enero de 192.000 kilómetros, y es preciso sumar todas las de Europa para llegar á una cifra equivalente, porque entre todas llegaban en 1882 á 180.000 kilómetros.

Nunca se han construido en los Estados-Unidos tantos ferro-carriles como en los años 1881 y 1882. El año mismo 83, que es muy inferior á ellos, excede, sin embargo, á todos los que preceden á 1881, salvo el 72.

Durante los años 81 y 82 se han construido más ferro-carriles que los existentes en toda Francia, pues se construyeron 36.000 kilómetros en dichos dos años, y Francia no tiene más que 30.000 en toda su longitud, y han sido hechos desde 1880 á 1883.

Se está reparando la carretera de Valdepeñas á Villanueva de los Infantes con gran contento de aquella comarca, que desea verla abierta al servicio público en el plazo más breve.

Han sido terminados los estudios de la carretera provincial de Valencia á Domeño por Cuarte, en la seccion entre Ribarroja y Villamar-chante.