

0,25 metros, y el peso 12,4 kilogramos por metro corriente. La línea tiene 14 kilómetros y atraviesa once puentes, entre ellos uno que cruza un río de 30 metros de anchura. Las locomotoras pesan 8 toneladas y los coches 4,50, pudiendo contener 30 pasajeros. La velocidad media es de 32 kilómetros por hora, y los trenes llevan á lo más dos coches de viajeros y dos wagones de mercancías.

El domingo 6 de Enero por la mañana ocurrió la rotura de un puente del ferro-carril del N. O. de Londres, cerca de la estación de Coppull, entre Wigan y Preston, ocasionando la muerte del inspector de la estación, mister James Hammond, y á otros seis empleados de la compañía.

El puente construido por la antigua Compañía del ferro-carril del N. en 1837 era de dos pisos: el inferior dedicado al servicio del ferro-carril, y el superior al público. Era todo de ladrillo y de un solo ojo, sirviendo de apoyo á los estribos una capa inferior de excelente arcilla.

Al hacer no há mucho tiempo los trabajos para duplicar la línea del ferro-carril entre Wigan y Preston se vió su estado ruinoso, y esto decidió á la empresa á proceder á su reparación, valiéndose de resistentes vigas de hierro, y dar principio á la construcción de un puente de madera provisional, en cuyo trabajo se ocupaban varios obreros bajo la dirección de Mr. Hammond, cuando el puente cayó con gran estruendo, matando nueve hombres é hiriéndose gravemente algunos operarios más que se encontraban trabajando sobre él.

De Valencia del Miño escriben que siguen con actividad las obras del puente internacional. El segundo pilar del lado de Portugal sube con rapidez, estando ya algunos metros fuera del agua. Concluido éste, falta solo uno, que se ha retrasado por haber naufragado el buque que conducía el material de hierro para su construcción.

En Orense hay en la actualidad tal escasez de aguas, que los vecinos se ven en la necesidad de abastecerse de la de los pozos y manantiales de las cercanías. Tres fuentes públicas se han agotado por completo, y en las restantes á duras penas puede surtir-se la vigésima parte de la población.

Bien merecen estos contratiempos que el Ayuntamiento de Orense dedique anualmente algunos fondos á dotar la ciudad de una buena conducción y distribución de aguas potables.

La Comisión que vino de Málaga á gestionar lo relativo á las obras del puerto de aquella ciudad, á su regreso ha celebrado una conferencia con la Junta representante del Comercio y de la Industria, dando cuenta del éxito alcanzado en sus pretensiones.

Por de pronto, podemos señalar como hechos seguros la reorganización de la Junta del Puerto, de manera que tengan cabida en la misma las clases industriales, á quienes, á juicio de muchos, con legítimo derecho les corresponde aquella representación; el nombramiento de una Comisión facultativa, compuesta de los reputados Ingenieros Inspectores don-