

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE ENERO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 2.º

APLICACION

DEL ALUMBRADO ELÉCTRICO EN LOS
CAMINOS DE HIERRO.

En el ferro-carril metropolitano de Lóndres se han verificado, bajo la direccion de M. Massey, varios interesantes ensayos para la aplicacion directa de la corriente de las máquinas eléctricas al alumbrado del interior de los wagones. Hasta ahora se habían empleado para este objeto casi exclusivamente pilas primarias ó secundarias.

La corriente, producida por una máquina dinamo-eléctrica de Siemens Compound, alimentaba 50 ó 60 lámparas de 20 bugias con una fuerza electro-motriz de 48 voltámetros. Dicha máquina giraba con una velocidad de 550 vueltas por minuto bajo la accion directa de un motor de tres cilindros Willans. Como generador del vapor se empleó una caldera tubular vertical y la instalacion con el depósito en un furgon de equipaje.

Si los motores y el aparato dinamo-eléctrico no exigiesen tanta vigilancia se podría hacer la instalacion en el tender, segun propuso al principio M. Massey. De este modo se podría suprimir el motor de sus accesorios tomando el vapor directamente de la caldera de la locomotora, con notable economía en los gastos de explotacion.

Hasta ahora los resultados no han podido ser más satisfactorios, y es de esperar que aún teniendo en cuenta la amortizacion del capital que se empleara en la instalacion, el nuevo alumbrado sería mucho más económico que el de aceite y aún el de gas comprimido.

Nuevo wagon palacio para los ferro-carriles de Buenos-Aires.—En los talleres de Darnall (en las cercanías de Sheffield) se acaba de construir un wagon dormitorio y restaurant para la compañía de los ferro-carriles del Sur de Buenos Aires. Este wagon es el mayor que hasta el día se ha construido. Sus dimensiones totales son 18 metros de longitud, 2'80 de anchura y 2'82 de altura. La entrada al salon para fumar, á continuacion es el comedor con dos mesas, aparador y dos banquetas que por la noche se trasforman en camas. El salon tiene 7m'20 de longitud y 2m'80 de latitud. Un corredor conduce á la sala para señoras, adornada y amueblada con extraordinaria comodidad y elegancia. Contiene lavabos, cuartos para baños y una habitación de servicio. Se han empleado medios especiales para asegurar la más perfecta ventilacion y para evitar la entrada del polvo, que tanto molesta en todas las vías férreas de Buenos-Aires. Dicho wagon se ha

construido para vía de 1^m50 de anchura.

CANAL DE ISABEL II.

Es digna del mayor elogio la actividad desplegada por la Direccion del Canal de Isabel II durante los dos últimos años. Como prueba de ello, basta consignar que, en la parte que se refiere á la distribucion de agua, ha presentado á la aprobacion de la superioridad, desde 1.º de Marzo de 1882 á 31 de Diciembre último, nueve proyectos, que comprenden una extension de cañerías de hierro de 19 kilómetros y 449 metros, para abastecer las calles que á continuacion se expresan:

Cañerías colocadas y que están prestando ya servicio.

Barrio de las Peñuelas.—En el paseo de las Acacias y calles de Moratines, Martin de Vargas, Ercilla, las Peñuelas y Labrador. Longitud de cañerías: 1.320 metros.

Barrio del Barquillo.—En las calles del Almirante, Piamonte, las Salinas, Marqués de la Ensenada, General

Estañón, Argensola, Orellana, Justiniano, Monte Esquinza, Doña Blanca de Navarra, Santa Teresa y Costanilla de la Veterinaria y Santa Teresa. Longitud de cañerías: 2.350 metros.

Barrio del Hospital.—En las calles del Doctor Fourquet, Sombrerería, Argumosa y travesía de San Lorenzo. Longitud de cañerías: 1.490 metros.

Prolongacion de la calle de la Princesa y paseo de San Bernardino. Longitud de cañerías: 620 metros.

Parte del paseo de la Castellana y calle del Pinar de la Castellana. Longitud de las cañerías: 290 metros y

1.450 metros para el servicio exclusivo del Instituto agrícola de Alfonso XII.

Se están colocando y prestarán servicio en Junio próximo las siguientes:

Zona Este de Madrid.—En el paseo de Atocha, paseo del Prado, plaza de la Lealtad, calles de Felipe IV, Alarcon, Moreto, Juan de Mena, Montalvan, Valenzuela, Reina Mercedes, Alfonso XII, Alcalá (desde la plaza de la Independencia hasta la calle del General Pardiñas), O'Donnell, La Gasca, Claudio Coello, Conde de Aranda, Columela, Villanueva, Recoletos, Cid, Santibañez, Villalar, Olózaga, Concordia y Marqués del Duero. Longitud de cañerías: 9.588 metros.

Está en el Ministerio de Fomento, para su aprobacion, un proyecto que comprende las calles siguientes: Carranza, Malasaña, Divino Pastor, Monteleon, Ruiz, San Andrés, Peninsular, Apodaca, Florida, Churruca, Barceló, Larra y plaza del Dos de Mayo, sumando una longitud de cañerías de 2.341 metros.

EL CANAL DE PANAMÁ.

El Ingeniero Jefe de la Compañía del Canal de Panamá acaba de presentar á la comision general de obras un informe que es de gran interés para el comercio internacional. Aunque la tarea de cortar el canal ha comenzado ya en casi toda su extension, aún habian quedado sin decidirse algunas de las cuestiones más importantes sobre la creacion de la vía marítima á través del istmo. El citado informe contiene las soluciones propuestas para aquellos problemas. Grandísimo