

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE ENERO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 2.º

APLICACION

DEL ALUMBRADO ELÉCTRICO EN LOS
CAMINOS DE HIERRO.

En el ferro-carril metropolitano de Lóndres se han verificado, bajo la direccion de M. Massey, varios interesantes ensayos para la aplicacion directa de la corriente de las máquinas eléctricas al alumbrado del interior de los wagones. Hasta ahora se habían empleado para este objeto casi exclusivamente pilas primarias ó secundarias.

La corriente, producida por una máquina dinamo-eléctrica de Siemens Compound, alimentaba 50 ó 60 lámparas de 20 bugias con una fuerza electro-motriz de 48 voltámetros. Dicha máquina giraba con una velocidad de 550 vueltas por minuto bajo la accion directa de un motor de tres cilindros Willans. Como generador del vapor se empleó una caldera tubular vertical y la instalacion con el depósito en un furgon de equipaje.

Si los motores y el aparato dinamo-eléctrico no exigiesen tanta vigilancia se podría hacer la instalacion en el tender, segun propuso al principio M. Massey. De este modo se podría suprimir el motor de sus accesorios tomando el vapor directamente de la caldera de la locomotora, con notable economía en los gastos de explotacion.

Hasta ahora los resultados no han podido ser más satisfactorios, y es de esperar que aún teniendo en cuenta la amortizacion del capital que se empleara en la instalacion, el nuevo alumbrado sería mucho más económico que el de aceite y aún el de gas comprimido.

Nuevo wagon palacio para los ferro-carriles de Buenos-Aires.—En los talleres de Darnall (en las cercanías de Sheffield) se acaba de construir un wagon dormitorio y restaurant para la compañía de los ferro-carriles del Sur de Buenos Aires. Este wagon es el mayor que hasta el día se ha construido. Sus dimensiones totales son 18 metros de longitud, 2'80 de anchura y 2'82 de altura. La entrada al salon para fumar, á continuacion es el comedor con dos mesas, aparador y dos banquetas que por la noche se trasforman en camas. El salon tiene 7m'20 de longitud y 2m'80 de latitud. Un corredor conduce á la sala para señoras, adornada y amueblada con extraordinaria comodidad y elegancia. Contiene lavabos, cuartos para baños y una habitación de servicio. Se han empleado medios especiales para asegurar la más perfecta ventilacion y para evitar la entrada del polvo, que tanto molesta en todas las vías férreas de Buenos-Aires. Dicho wagon se ha