

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE SETIEMBRE DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 18.

Se ha ensayado un farol eléctrico de gran potencia para iluminar las locomotoras de los trenes, el cual despidе una luz de 4.000 bujías de intensidad, suficiente para alumbrar la vía en una extensión de kilómetro y medio. El generador para alimentar la corriente eléctrica funciona á voluntad del maquinista, y mediante la fuerza que engendra la locomotora; y con este aparato se hace asimismo funcionar las lámparas de incandescencia instaladas en los vagones del tren.

En los túneles, cruces, puentes, andenes de las estaciones y demás obras de la vía, hay colocadas lámparas eléctricas, unidas entre sí por medio de un cable metálico que se extiende hasta media milla á ambos lados sobre la vía, de modo que al pasar el tren, y mediante la acción de un conmutador inclinado debajo del generador eléctrico, se pone éste en corriente y se origina la iluminación de las lámparas, que dura mientras pasa el tren sobre dicho alambre eléctrico.

Antes de que el Congreso internacional para establecer las unidades eléctricas terminara su cometido, Mr. Hefuer Altenck ha propuesto una unidad luminica, que no es otra que la llama de una mecha saturada de acetato de amilo, cuerpo fácil de pro-

porcionarse. Prepárase destilando dos partes de acetato de potasa mezclado con una de alcohol amílico (alcohol ordinario), y una parte de ácido sulfúrico; el producto de la destilación se agita con agua. Se deja reposar, y la capa de líquido que sobrenada vuélvese á destilar á 125°, dando como producto el que se trata de obtener. La altura de la llama debe tener una longitud determinada, lo cual se obtiene bajando ó elevando la mecha por una disposición parecida á la de los mecheros de las lámparas de petróleo. Las ventajas que la llama ántes citada ofrece entre varias llamas, es la de igualdad perfecta, dando la misma luz que la bugia inglesa tomada como unidad.

Han terminado las obras de mejora de la carretera de Soller al puerto de dicha villa, y se está trabajando en el trozo que falta de la de Deyá al citado pueblo.

El 24 del próximo pasado, ante el Ministro de Italia Sr. Guinaldi, autoridades, delegados de los Ministros de Obras públicas y de la Guerra, de la Escuela de Ingenieros y de los ferro-carriles, han tenido lugar sobre el río Sarno, cerca de Castellammare, varias pruebas de montaje y desmontaje de puentes portátiles del sistema

Alfredo Cottran, ingeniero en Nápoles; sistema *politrangular* que se montan combinando siempre *tres solos elementos*. Los resultados fueron coronados por el mejor éxito, y el inventor fué calurosamente felicitado por el Ministro y demás concurrentes.

Por la oficina internacional de *El Porvenir de la Industria* se ha solicitado la patente de invención en España.

Teléfonos.—Segun una estadística que acaba de publicarse, hay sobre 450 ciudades en el mundo que hacen uso del teléfono, y el número de suscritores pasa de 100.000. En Europa hay 220 ciudades con cerca de 45.000 suscritores; en América 215 ciudades con 58.000 suscritores; en la América española, la ciudad donde primero se estableció el teléfono y que cuenta con mayor número de suscritores es la Habana; la Isla de Cuba ha sido siempre la primera en adoptar todos los adelantos modernos; los ferro-carriles, el telégrafo, el alumbrado de gas, la luz eléctrica, etc., se han adoptado primero en Cuba que en la metrópoli. En Asia sólo hay 7 ciudades que hacen uso del teléfono, con 510 suscritores; en Australia 5 ciudades con 898 suscritores. y en Africa 4 ciudades con 511 suscritores.

Canal de Panamá.—Mr. de Lesseps ha asegurado en una reunion últimamente celebrada por los accionistas de la empresa del Canal de Panamá, que dicha obra quedará enteramente terminada en todo el año de 1888.

En cuanto á la perforacion de un segundo canal en Suez, paralelo al que actualmente existe, Mr. de Lesseps se decide por el ensanche del actual por ser ménos costoso, y porque de este modo se evitará los desprendimientos que ocasionan los buques grandes, que al pasar levantan ondas que arrastran tras sí gran cantidad de material, rellenando en parte el canal. Con el ensanche quedará éste libre de ese gran inconveniente, que ha ocasionado gastos considerables para revestir de piedra las orillas de dicho canal.

El ferro-carril de Siberia.—Los estudios y trabajos preliminares para la construccion de esta gran línea, que ha de unir la Rusia europea con la asiática y el imperio chino, están enteramente terminados y pronto deben comenzar los trabajos desde el Ural. Diversos ramales que se desarrollarán despues, harán de esta línea, si no la más importante, por lo ménos de las de mayor importancia del imperio ruso, porque pondrá en directa comunicacion las dos regiones más separadas, las del Este y Oeste.

Otra nueva aplicacion de la electricidad como fuerza motriz para hacer subir y bajar los ascensores de las casas ha obtenido el mejor éxito. Actualmente funcionan en Nueva-York varios ascensores con motores eléctricos, que suspenden sin dificultad pesos de más de una tonelada.
