

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE SETIEMBRE DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 18.

Se ha ensayado un farol eléctrico de gran potencia para iluminar las locomotoras de los trenes, el cual despidе una luz de 4.000 bujías de intensidad, suficiente para alumbrar la vía en una extensión de kilómetro y medio. El generador para alimentar la corriente eléctrica funciona á voluntad del maquinista, y mediante la fuerza que engendra la locomotora; y con este aparato se hace asimismo funcionar las lámparas de incandescencia instaladas en los vagones del tren.

En los túneles, cruces, puentes, andenes de las estaciones y demás obras de la vía, hay colocadas lámparas eléctricas, unidas entre sí por medio de un cable metálico que se extiende hasta media milla á ambos lados sobre la vía, de modo que al pasar el tren, y mediante la acción de un conmutador inclinado debajo del generador eléctrico, se pone éste en corriente y se origina la iluminación de las lámparas, que dura mientras pasa el tren sobre dicho alambre eléctrico.

Antes de que el Congreso internacional para establecer las unidades eléctricas terminara su cometido, Mr. Hefuer Altenck ha propuesto una unidad luminica, que no es otra que la llama de una mecha saturada de acetato de amilo, cuerpo fácil de pro-

porcionarse. Prepárase destilando dos partes de acetato de potasa mezclado con una de alcohol amílico (alcohol ordinario), y una parte de ácido sulfúrico; el producto de la destilación se agita con agua. Se deja reposar, y la capa de líquido que sobrenada vuélvese á destilar á 125°, dando como producto el que se trata de obtener. La altura de la llama debe tener una longitud determinada, lo cual se obtiene bajando ó elevando la mecha por una disposición parecida á la de los mecheros de las lámparas de petróleo. Las ventajas que la llama ántes citada ofrece entre varias llamas, es la de igualdad perfecta, dando la misma luz que la bugia inglesa tomada como unidad.

Han terminado las obras de mejora de la carretera de Soller al puerto de dicha villa, y se está trabajando en el trozo que falta de la de Deyá al citado pueblo.

El 24 del próximo pasado, ante el Ministro de Italia Sr. Guinaldi, autoridades, delegados de los Ministros de Obras públicas y de la Guerra, de la Escuela de Ingenieros y de los ferro-carriles, han tenido lugar sobre el río Sarno, cerca de Castellammare, varias pruebas de montaje y desmontaje de puentes portátiles del sistema