

CAMINO DE HIERRO ELÉCTRICO

DE BRIGHTON.

Este camino funciona con gran regularidad desde que se inauguró, y los resultados de su explotación son excelentes; la prueba de ello está en los números siguientes, correspondientes á las ocho semanas últimas, durante las cuales se han trasportado 34.000 viajeros.

Los gastos por semana se han elevado á 448,75 pesetas, repartidos del siguiente modo:

Salario de empleados. . .	248,75	ptas.
Reparaciones.	37,50	»
Amortizacion é interés del capital empleado (62.500 pesetas). . . .	125	»
Gas.	37,50	»
	<u>448,75</u>	»

Los ingresos han sido de 868,75 pesetas, y por lo tanto, los beneficios semanales han subido á 420 pesetas.

Estos resultados se han obtenido con un solo carruaje que ha hecho unas 82 millas por día, y que puede contener 30 personas. Dentro de poco se pondrá otro carruaje en servicio, y los beneficios serán mayores, puesto que se doblará el tráfico sin aumentar mucho los gastos. Esta instalacion prueba la ventaja de la traccion eléctrica.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 13. — Madrid 10 de

Agosto de 1884.—Sumario.— *Condiciones sanitarias de Barcelona, su mejoramiento, disminucion de la mortalidad de sus habitantes y aumento de la vida media de los mismos* (continuacion), por D. P. Garcia Faria. *Diques secos de carena* (continuacion), por D. Pedro Perez de la Sala.— *Calderas de vapor* — *Modelos de Ordenanzas y Reglamentos para las comunidades de regantes* (continuacion).—*Noticias.*

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 1.021.—Madrid 16 de Agosto de 1884.—Sumario.— *Necrologia.* — *Seccion científico industrial:* Las unidades eléctricas bajo el punto de vista industrial, por E. Hospitalier, Ingeniero civil.—*Innovaciones en las truchas calientes de Gjers.*—*Seccion mercantil:* Mercados.— *Sociedades.*— *Variedades:* Hierro en Méjico.—La electricidad en la minería y en la metalurgia.— *Produccion universal de zinc.*—*Bibliografia.*

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 1.022.—Madrid 24 de Agosto de 1884.—Sumario.— *Seccion científico-industrial:* El Gobierno español fomentó la industria minera en los Estados Unidos de Colombia, por D. Vicente Restrepo.— *Máquinas de vapor con condensacion en las minas de Silesia.*—La temperatura de la tierra deducida de las minas más profundas.—*Seccion de legislacion:* Reglamento de policia minera en Bélgica (conclusion).—*Seccion mercantil:* Mercados.—*Sociedades.*—*Seccion oficial.*—*Variedades:* Noticias de Cartagena.—Resistencia del arco eléctrico.—La produccion mayor de carriles de acero.—*Noticias varias.*—*Bibliografia.*

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 33.—Madrid 17 de Agosto de 1884.—Sumario.—Comision de tarifas.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles extranjeros.—Crónica general.—Banco de España.—Banco de Castilla.—Sociedad de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y á Portugal.

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 34.—Madrid 24 de Agosto de 1884.—Sumario.—Inauguracion de la linea de Asturias.—Empresa industrial portuguesa.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles españoles.—Ferro-carriles extranjeros.—Crónica general.

Revista de la Sociedad Central de Arquitectos.—Núm. 23.—Madrid 20 de Agosto de 1884.—Sumario.—*Seccion oficial.*—Vacante.—*Seccion científica y artis-*