

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE JULIO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NÚM. 14.

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros compañeros que el Sr. Inspector general y Presidente de esta Redaccion don Angel Mayo, sigue en un estado de suma gravedad.

En Buenos-Aires se ha realizado un acontecimiento importante: la reciente conclusion de las obras del ferro-carril de los Andes hasta Mendoza, capital de la provincia del mismo nombre, situada al pié de aquella cordillera. La importancia de este acontecimiento excede á toda exageracion: la línea puede decirse que cruza el continente desde el Parana hasta la cordillera. Una zona de inmensa riqueza natural quedará así abierta por este rápido medio de comunicacion, y el beneficio de esta línea promete ser muy grande. Mendoza es una de las más ricas provincias de la república; comprende una superficie de unas 5.000 leguas cuadradas de terreno al pié de los Andes, con una poblacion apreciada en 150.000 almas. Los ríos Mendoza, Tunuyan, Desaguadero, Diamante y Atuel riegan 1.000 leguas cuadradas, y el suelo es tan fértil que llega á dar cien simientes. Produce un activo tráfico la exportacion de ganado á Chile; pero su gran industria presente y futura es la vinicultura. Los vinos

de Mendoza son bien conocidos; su produccion se duplica cada dos años. El grande atraso de los pasados años y los onerosos y difíciles medios de comunicacion, no serán ya un obstáculo para el desarrollo de todas las industrias, que se ven progresar. La riqueza mineral de dicha provincia es tambien, segun se dice, incalculable.

El ferro-carril de Tehuantepec para buques. — Escriben de aquel istmo que los trabajos de la atrevida empresa del capitán Eads progresan rápidamente. En corto espacio de tiempo se han hecho ya grandes obras. La mayor parte del capital que se ha de emplear en esos trabajos ha sido suscrito en Lóndres. Algunos centenares de hombres están ocupados en el desmonte y otros trabajos y hay como una milla del ferro-carril enteramente terminado ya. El capitán Eads ha adoptado con preferencia al sistema hidráulico, un nuevo sistema de ponton perfeccionado en Lóndres para la suspension de los buques, con el cual se dice que en ménos de 20 minutos podrá suspenderse un buque y colocarlo sobre la plataforma que lo ha de conducir.

Parece ser que el Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Zaragoza, en vista del deterioro en