

El Ingeniero Jefe de la Division, Sr. Contreras, dispuso comenzara la prueba, entrando primeramente en el puente una locomotora á paso de hombre, luégo otra con velocidad de 10 kilómetros, y recorriendo luégo las tres á toda velocidad.

En todas estas pruebas el resultado fué excelente, pues en la primera sólo se notó en el centro de los tramos una flexion media de 9 milímetros, en la segunda la flexion llegó á 18 milímetros y en la tercera á 22, siendo esto mucho más de lo que se podía esperar, puesto que, dada la extension de los tramos, podía admitirse una flexion de 40 milímetros. En vista de tan halagüeño éxito los circunstantes dieron la más expresiva enhorabuena al Director de la obra Mr. Reeves.

Quedó recibida la obra por el señor Ingeniero Jefe de la Division, disponiendo éste que en seguida se establezca el empalme del tramo de vía del puente con la vía general.

Segun noticias de Huelva, continúan con actividad los trabajos de construccion del ferro-carril que ha de unir aquel puerto con Zafra.

Esta línea tiene una longitud de 184 kilómetros, y arrancando de la de Mérida á Sevilla en Zafra, une los centros más ricos y productores de Extremadura, atraviesa una comarca feracísima en la parte meridional de la provincia de Badajoz para internarse en la de Huelva, y despues de cruzar la gran divisoria de Sierra-Morena y servir las más importantes poblaciones de aquella rica serranía, penetra en la zona minera de la misma provincia, sirviendo directamente

multitud de minas cobrizas explotadas por importantes compañías extranjeras y termina en los muelles del puerto de Huelva, cuyas excelentes condiciones son de todos conocidas, así como las importantes obras que en la actualidad se realizan para su mejora y desenvolvimiento.

Esta nueva línea está llamada á ser una de las más importantes de España.

Se ha dispuesto que por el Ingeniero Jefe de la provincia de Valencia se proceda á la recepcion de las obras terminadas de la travesía de Manuel, en la carretera de este punto á Játiva, á fin de abrir el paso al servicio público.

Para ejecutar los trabajos que el Inspector general de segunda clase D. Juan de Mata García estime oportuno confiarles en la liquidacion de las obras de la Seccion primera de la carretera de Puerto Lumbreras á Almería, se ha dispuesto que se pongan á sus órdenes el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Juan Llanas; y los Ayudantes D. Ramon Paus y D. José Riva, afectos estos dos á las provincias de Castellon y Toledo respectivamente.

Se ha conferido al Ingeniero segundo de Caminos D. Luis Page la comision de inspeccionar la construccion de los tramos metálicos que, con destino al puente sobre el río Albaragena, en la carretera de Valencia de Alcántara á Badajoz, ha de verificarse en Lieja.

Han sido nombrados para formar parte del Tribunal de exámenes para ingreso en el Cuerpo de Ayudantes de Obras públicas, el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Ricardo Saenz Santa Maria, el Ingeniero primero don