

Se está ejecutando actualmente en Inglaterra los trabajos y operaciones preliminares para una notable y científica serie de experiencias comparativas sobre los resultados prácticos de la aplicación al alumbrado marítimo de los tres sistemas esencialmente distintos empleados hasta el día en los faros, ó sean el de aceite (vegetal ó mineral), gas y eléctrico.

Segun las noticias publicadas nada se omitirá respecto á instalaciones, método de observacion, instrucciones perfectamente estudiadas para la toma y consignacion de datos, multiplicidad y variedad de las experiencias, á fin de que éstas produzcan el excelente resultado que es de esperar, teniendo en cuenta que son dirigidas por una comision en la que figuran las personas más competentes.

La iniciativa correspondió á *The Board of Trade* (Cámara de Comercio). La Corporacion de Trinity House, que entre otros servicios marítimos tiene á su cargo el de faros en Inglaterra, acogió la idea, encargándose de su realizacion; asociándosele para ello, además de la iniciadora, las Corporaciones *The Scotch an Irish Light house Boards*, á cuyo cargo está el servicio de faros en Escocia é Irlanda.

Las experiencias serán verificadas en el *South Foreland*, en donde existe un depósito ó estacion de faros, y cuyos alrededores ofrecen una considerable extension de terreno bastante llano y despejado. Ya están construidas tres elevadas torres de carácter provisional para instalar los aparatos de iluminacion y preparados éstos, asi como las máquinas generadoras de la electricidad. Las estaciones y

puestos de observacion están ya tambien preparados y jalonado el terreno en las direcciones y distancias convenientes.

Algunas pruebas fotométricas preliminares verificadas con los aparatos instalados han dado los mejores resultados. Seguiremos con el interés que se merece ocupándonos de este asunto, de cuyas incidencias y resultados procuraremos tener al corriente á los lectores de la *Revista*.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 41.—Madrid 10 de Junio de 1884.—Sumario.—*Diques secos de carena* (continuacion), por D. Pedro Perez de la Sala.—*Edificios para la institucion libre de enseñanza.*—*La industria carbonera en Asturias* (continuacion), por D. Francisco Gascue.—*Condiciones sanitarias de Barcelona, su mejoramiento, disminucion de la mortalidad de sus habitantes y aumento de la vida media de éstos* (continuacion), por D. P. García Farias.—*Recepcion en la Real Academia de Ciencias*, por D. Enrique F. Villaverde.—*Noticias*.

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 4.043.—Madrid 16 de Junio de 1884.—Sumario.—*Seccion científico-industrial*: Apuntes sobre Riotinto, por D. E. Cumenge (conclusion).—*Observatorios sísmicos de Filipinas.*—*Seccion Mercantil*: Cartas comerciales. Mercados.—*Variedades*: Minas de Riotinto.

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 4.044.—Madrid 24 de Junio de 1884.—Sumario.—*Seccion científico industrial*: Locomotoras de aire comprimido del sistema Mekarski, para los trasportes subterráneos, por D. Eduardo Boca.—*Importaciones y exportaciones de España en el primer trimestre de 1884*—Preparacion mecánica de las menas. Criba aular de Bilharz, por D. Perfecto María Clemencin.—*Seccion mercantil*: Cartas comerciales.—*Mercados.*—*Sociedades.*—*Variedades*.