

talleres de Escocia, irá una Comision de la Junta.

Parece que las extraordinarias y continuadas avenidas del Túria sólo han producido una insignificante disminucion en el fondo general del puerto, que pocas veces ha estado en tan buenas condiciones como ahora; y no siendo de esperar ya, por lo adelantado de la estacion, grandes avenidas, no hay peligro en suspender el dragado hasta que pueda comenzarse de nuevo con la mayor eficacia que permitirán las nuevas dragas.

Dice un periódico de Zaragoza que la Comision hispano-francesa que entiende en la cuestion del ferro-carril Internacional visitará en breve la comarca de Levante, examinando la conveniencia de la perforacion del Pirineo por la cuenca del Pallás, en Lérida.

Acaba de instalarse en Dundley un tranvía movido por el vapor, que recorrerá la distancia entre dicha poblacion y Stourbridge. Dicha vía tiene una longitud de $5\frac{2}{3}$ millas y 3 piés y 6 pulgadas de latitud, sistema Bouhe, y rails de acero, recorriendo pendientes muy rápidas con una diferencia de nivel de 500 piés en todo el trayecto. Las máquinas son del sistema Kitson de Leeds, y con frenos automáticos, que pesan 8 toneladas. Los coches tienen 30 piés de longitud por el exterior y 5 piés y 6 pulgadas de latitud, y pueden conducir 62 viajeros cada uno. Hay un depósito para ocho coches y máquinas. Dicha vía ha sido colocada por Mr. Fell de

Leamington, bajo la inspeccion de Mr. E. Pritchard. C. E. (Ingeniero civil).

Segun el *Diario de Vigo*, se espera en aquel puerto un vapor inglés conduciendo el material suficiente para el muelle de hierro que piensa montar la Empresa del ferro-carril de Orense á Vigo.

Tambien se tiene intencion de establecer un tranvía de vapor desde el muelle de piedra, donde aquél será emplazado, hasta la estacion de dicho ferro-carril.

Dice un periódico que el día 8 de este mes ha debido verificarse la recepcion definitiva del trozo de carretera inmediato á Játiva, de la que con carácter provincial se está construyendo desde aquella ciudad hasta la carretera de Albaida á Gandía. Es esta una vía importante, que cruzando el puerto de Benigamin, pone en comunicacion con Játiva y con el ferro-carril la parte oriental del valle de Albaida.

En el trozo que ha debido recibirse, está comprendido un hermoso puente sobre el río de Albaida, con cinco arcos de trece metros y medio cada uno, presupuestado en treinta mil duros. Es una obra perfectamente construida, que ha hecho muy buena prueba en las últimas avenidas, y que honra al inteligente empresario de la carretera.

A la recepcion habrá asistido el Ingeniero Jefe de Caminos, Sr. Serrano, y el Director de Caminos provinciales, Sr. Peris.