

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE JUNIO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 12.

La sociedad metereológica de Escocia ha construido á sus expensas un observatorio en la cima de la montaña Ben-Nevos, á 4.400 piés sobre el nivel del mar. Puede albergar de ocho á diez personas y está rodeado por un gran muro de piedra para que pueda resistir los violentos choques de las tempestades que estallan contra la montaña. Por si llegase el caso de que los elementos sitiases el edificio y no permitiesen la salida, la sociedad ha almacenado provisiones para seis meses. Está unida telegráficamente con el Fort-Willian, de modo que la Europa podrá saber á cada momento los fenómenos atmosféricos que se observan á tan considerable altura.

Se construyen en Inglaterra nuevos faros flotantes. Consisten en grandes cilindros de 300 piés de longitud, la parte superior de los cuales presentan la forma del faro, al paso que la inferior está cargada de lastre que los contiene á flor de agua.

Estos aparatos nadarán como botellas mitad llenas y estarán fijados al fondo del mar como boyas. Serán verdaderos faros movibles, habitados y unidos á los cables submarinos por medio de hilos y aparatos telegráficos.

Serán utilizados para la trasmision de datos meteorológicos; darán tambien á los navegantes noticias diarias,

y los buques en marcha podrán publicar un verdadero diario de á bordo.

Del escrupuloso reconocimiento practicado en los puentes de la línea férrea de Zaragoza, entre Madrid y Alcalá, por los Ingenieros del Gobierno y en virtud de orden de la Direccion general de Obras públicas, ha resultado que se hallan en el mejor y más satisfactorio estado de conservacion y firmeza, sin que haya el más remoto asomo de peligro para el tránsito.

La Junta del puerto de Valencia ha tomado algunos acuerdos importantes.

En vista de hallarse próximo el plazo para recibir el nuevo y poderoso tren de limpia que se ha construido en Inglaterra por cuenta de la provincia, ha propuesto el Ingeniero director de las obras, y se ha aceptado que se suspenda el actual dragado, cesando desde luego el personal afecto al servicio de los gánguiles. El de las dragas continuará por algun tiempo más para hacer en ellas las pequeñas reparaciones que son necesarias, á fin de ponerlas en estado de enajenarlas. Parece que ya hay proposiciones para adquirir una draga y cuatro gánguiles con destino al puerto de Denia.

Para la recepcion del nuevo tren de limpia, que ha de hacerse en los

talleres de Escocia, irá una Comision de la Junta.

Parece que las extraordinarias y continuadas avenidas del Túria sólo han producido una insignificante disminucion en el fondo general del puerto, que pocas veces ha estado en tan buenas condiciones como ahora; y no siendo de esperar ya, por lo adelantado de la estacion, grandes avenidas, no hay peligro en suspender el dragado hasta que pueda comenzarse de nuevo con la mayor eficacia que permitirán las nuevas dragas.

Dice un periódico de Zaragoza que la Comision hispano-francesa que entiende en la cuestion del ferro-carril Internacional visitará en breve la comarca de Levante, examinando la conveniencia de la perforacion del Pirineo por la cuenca del Pallás, en Lérida.

Acaba de instalarse en Dundley un tranvía movido por el vapor, que recorrerá la distancia entre dicha poblacion y Stourbridge. Dicha vía tiene una longitud de $5\frac{2}{3}$ millas y 3 piés y 6 pulgadas de latitud, sistema Bouhe, y rails de acero, recorriendo pendientes muy rápidas con una diferencia de nivel de 500 piés en todo el trayecto. Las máquinas son del sistema Kitson de Leeds, y con frenos automáticos, que pesan 8 toneladas. Los coches tienen 30 piés de longitud por el exterior y 5 piés y 6 pulgadas de latitud, y pueden conducir 62 viajeros cada uno. Hay un depósito para ocho coches y máquinas. Dicha vía ha sido colocada por Mr. Fell de

Leamington, bajo la inspeccion de Mr. E. Pritchard. C. E. (Ingeniero civil).

Segun el *Diario de Vigo*, se espera en aquel puerto un vapor inglés conduciendo el material suficiente para el muelle de hierro que piensa montar la Empresa del ferro-carril de Orense á Vigo.

Tambien se tiene intencion de establecer un tranvía de vapor desde el muelle de piedra, donde aquél será emplazado, hasta la estacion de dicho ferro-carril.

Dice un periódico que el día 8 de este mes ha debido verificarse la recepcion definitiva del trozo de carretera inmediato á Játiva, de la que con carácter provincial se está construyendo desde aquella ciudad hasta la carretera de Albaida á Gandía. Es esta una vía importante, que cruzando el puerto de Benigamin, pone en comunicacion con Játiva y con el ferro-carril la parte oriental del valle de Albaida.

En el trozo que ha debido recibirse, está comprendido un hermoso puente sobre el río de Albaida, con cinco arcos de trece metros y medio cada uno, presupuestado en treinta mil duros. Es una obra perfectamente construida, que ha hecho muy buena prueba en las últimas avenidas, y que honra al inteligente empresario de la carretera.

A la recepcion habrá asistido el Ingeniero Jefe de Caminos, Sr. Serrano, y el Director de Caminos provinciales, Sr. Peris.