

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE JUNIO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 12.

La sociedad metereológica de Escocia ha construido á sus expensas un observatorio en la cima de la montaña Ben-Nevos, á 4.400 piés sobre el nivel del mar. Puede albergar de ocho á diez personas y está rodeado por un gran muro de piedra para que pueda resistir los violentos choques de las tempestades que estallan contra la montaña. Por si llegase el caso de que los elementos sitiases el edificio y no permitiesen la salida, la sociedad ha almacenado provisiones para seis meses. Está unida telegráficamente con el Fort-Willian, de modo que la Europa podrá saber á cada momento los fenómenos atmosféricos que se observan á tan considerable altura.

Se construyen en Inglaterra nuevos faros flotantes. Consisten en grandes cilindros de 300 piés de longitud, la parte superior de los cuales presentan la forma del faro, al paso que la inferior está cargada de lastre que los contiene á flor de agua.

Estos aparatos nadarán como botellas mitad llenas y estarán fijados al fondo del mar como boyas. Serán verdaderos faros movibles, habitados y unidos á los cables submarinos por medio de hilos y aparatos telegráficos.

Serán utilizados para la trasmision de datos meteorológicos; darán tambien á los navegantes noticias diarias,

y los buques en marcha podrán publicar un verdadero diario de á bordo.

Del escrupuloso reconocimiento practicado en los puentes de la línea férrea de Zaragoza, entre Madrid y Alcalá, por los Ingenieros del Gobierno y en virtud de orden de la Direccion general de Obras públicas, ha resultado que se hallan en el mejor y más satisfactorio estado de conservacion y firmeza, sin que haya el más remoto asomo de peligro para el tránsito.

La Junta del puerto de Valencia ha tomado algunos acuerdos importantes.

En vista de hallarse próximo el plazo para recibir el nuevo y poderoso tren de limpia que se ha construido en Inglaterra por cuenta de la provincia, ha propuesto el Ingeniero director de las obras, y se ha aceptado que se suspenda el actual dragado, cesando desde luego el personal afecto al servicio de los gánguiles. El de las dragas continuará por algun tiempo más para hacer en ellas las pequeñas reparaciones que son necesarias, á fin de ponerlas en estado de enajenarlas. Parece que ya hay proposiciones para adquirir una draga y cuatro gánguiles con destino al puerto de Denia.

Para la recepcion del nuevo tren de limpia, que ha de hacerse en los