

Subvenciones y anticipos abonados por el Ministerio de Fomento en el ejercicio de 1882-83:

	Pesetas.
Por subvencion ordinaria en metálico .	3.799.077'01
Por subvencion adicional por el 60 por 100 en metálico. .	890.761'20
Anticipo reintegrable (hoy subvencion) .	159.079'56
Por estos tres conceptos reunidos á los ferro-carriles de Palencia á Ponferrada, Ponferrada á la Coruña, Leon á Gijon y Oviedo á Trubia.	5.000.000
Contrata de construccion del puente internacional del río Miño.	182.245'84
En junto. . .	10.031.163'61

Dice un periódico:

«El propietario D. Antonio Diaz Quintana ha presentado al Ministerio de Fomento una instancia pidiendo se atienda el proyecto que para aclarar las aguas turbias del canal de Lozoya por el sistema de filtros formuló hace años el malogrado Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Angel Camon, y que ahora quiere reproducir el Ingeniero industrial D. Antonio Montenegro, quien con este motivo ha hecho ciertas apreciaciones que el Sr. Diaz Quintana pretende refutar.

Parece que los Ingenieros de Caminos del canal de Lozoya se reuni-

rán en breve para ocuparse de este asunto.»

El Ingeniero Director del canal de Isabel II ha evacuado el informe pedido por el Ministerio de Fomento respecto á la proposicion del propietario D. Antonio Diaz Quintana y la instancia del Ingeniero industrial don Antonio Montenegro. Ambas se refieren al sistema de aclarar las aguas turbias del canal del Lozoya ántes de que entren en los depósitos, á fin de que el vecindario las reciba claras todo el año.

Se ha verificado con buen éxito la prueba oficial del puente de hierro colocado sobre el Francolí en la línea de Reus á Barcelona de los ferro-carriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona. Concurrieron al acto los señores Gobernadores civiles y los Jefes de Fomento de Barcelona y Tarragona, el Ingeniero Jefe de la division de los ferro-carriles del Este don José Benito, el Ingeniero del cuerpo delegado del Gobierno en dicha línea D. Eduardo Maristany y Gisbert, el Ingeniero de la empresa D. Carlos Cardenal, el Ingeniero de la Maquinista Terrestre y Marítima, constructora del puente, D. José María Cornet y Mas y D. N. Guasch, Ingeniero de la vía, que dirigía el tren. El tren de ensayo estaba formado por tres locomotoras que respectivamente pesaban 64, 60 y 54 toneladas, y por seis plataformas de peso total con carga 15 toneladas cada una.

El puente consta de cuatro tramos: los dos centrales de 44,60 metros de luz y los extremos 37,94. La altura de

la parte metálica es de 4,53; la altura desde el río es de 10 metros. El peso total del tren en las cuatro primeras pruebas fué de 155 toneladas y en otras tres de 264. La primera prueba estática se hizo dejando el tren por espacio de más de un cuarto de hora en el primer tramo del puente, la segunda en el segundo tramo, la tercera en el tercero y la cuarta en el cuarto, la quinta en los dos tramos primeros, la sexta en los dos tramos del centro y la sétima en los dos últimos. En todas las pruebas las mayores flechas no llegaron á la mitad de los límites admisibles.

La prueba dinámica se realizó á una velocidad de 38,50 kilómetros por hora, y dió tan satisfactorios resultados como las pruebas estáticas. Quedaron, pues, demostradas las excelentes condiciones del puente, cuya construcción honra á la Maquinista Terrestre y Marítima, por cuya razon fué felicitado el ingeniero de la Sociedad.

Después de la prueba de este puente, se hizo la del puente de Pefarfort, de 13,11 de largo y 13,11 de luz, que dió aún mejores resultados.

El Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, vocal de la Junta consultiva de la Armada, D. Eduardo Saavedra, ha sido nombrado para representar al Gobierno en la comision internacional que debe reunirse en Paris con objeto de estudiar las mejoras que han de realizarse en el canal de Suez.

Se ha constituido la Sociedad denominada *Compañía del Ferro-carril*

de Durango á Zumárraga, cuyo objeto es obtener la concesion, construir y explotar un ferro-carril que, partiendo de Durango desde la estacion de la línea de Bilbao al mismo Durango, se dirija por Zaldúa, Hermúa, Eibar, Plasencia, Vergara y Alzola á Zumárraga, con un ramal de Mondragon á Elgoibar, y otros ramales.

El capital social es de 2.250.000 pesetas, y la residencia Bilbao.

Por la Direccion de Obras públicas se ha dispuesto que el Ingeniero Jefe de la division hidrológica de Valencia estudie las obras de defensa para evitar las inundaciones del río Júcar.

Se ha concedido la autorizacion para hacer estudios de un ferro-carril económico de Zornoza á Lequeitio, con un ramal á Bermeo, á los señores D. Casto Zabala y D. Hilario Arrinda, residentes en Bilbao y Lequeitio.

El Ministerio de Ultramar ha confirmado una disposicion del Gobernador general de Filipinas respecto al aumento de personal facultativo para las obras del Puerto de Manila.

Ha sido aprobada la proposicion hecha por la casa «Henri Satre» de Lyon para adquirir por el gobierno general de Filipinas dos vapores remolcadores destinados al transporte por el río Pasig de la piedra que necesita la escollera del gran puerto de Manila.