

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE JUNIO DE 1884.

4.ª SERIE.

TOMO 2.º

NUM. 11.

Con el más profundo sentimiento tenemos que participar á nuestros lectores la defuncion del Excmo. é Ilmo. Sr. D. Manuel Peironcelly y Maroto, Inspector general de segunda clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y del Sr. D. Juan Gallego y Saceda, Ingeniero primero de dicho Cuerpo, acaecidas en Madrid en los días 1.º y 11 del presente mes.

La Redaccion de la *Revista de Obras públicas*, en representacion de todos los individuos del Cuerpo, envia á sus respectivas familias el pésame por tan sensible pérdida.

SITUACION DE LOS FERRO-CARRILES ESPAÑOLES EN 1.º DE ENERO DE 1884

Ferro-carriles en explotacion.

	Kilómetros.
Líneas de servicio general. .	7.846
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. .	405
Tranvías.	65
En junto.	8.316

Se hallaban en construccion:

Líneas de servicio general. .	900
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. .	250
Tranvías.	164
Total.	1.314

Líneas con proyecto aprobado:	
Líneas de servicio general. .	2.500
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. .	900
Tranvías.	107
En junto.	3.507

De forma que cuando esté concluida toda la red hasta ahora proyectada, el total general será de 13.087 kilómetros.

Desde 1.º de Enero hasta la fecha se han abierto á la explotacion las siguientes:

	Kilómetros.
Línea de Gandía á Denia. .	30'400
Línea de Alicante á Murcia con ramales á Novelda y Torrevieja.	108'809
Línea de Mérida á Cáceres. .	64'691
Línea de Villena á Bañezas. .	25'000
En junto	228'900

Líneas en construccion próximas á inaugurarse.

	Kilómetros.
Segovia á Medina del Campo. .	90'330
Llerena al Pedroso . . .	201'795
Pontevedra á Redondela. .	18'751
Rusdongo á Puente los Fierros	172'274
En junto	483'150

Subvenciones y anticipos abonados por el Ministerio de Fomento en el ejercicio de 1882-83:

	Pesetas.
Por subvencion ordinaria en metálico .	3.799.077'01
Por subvencion adicional por el 60 por 100 en metálico. .	890.761'20
Anticipo reintegrable (hoy subvencion) .	159.079'56
Por estos tres conceptos reunidos á los ferro-carriles de Palencia á Ponferrada, Ponferrada á la Coruña, Leon á Gijon y Oviedo á Trubia.	5.000.000
Contrata de construccion del puente internacional del río Miño.	182.245'84
En junto.	<u>10.031.163'61</u>

Dice un periódico:

«El propietario D. Antonio Diaz Quintana ha presentado al Ministerio de Fomento una instancia pidiendo se atienda el proyecto que para aclarar las aguas turbias del canal de Lozoya por el sistema de filtros formuló hace años el malogrado Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Angel Camon, y que ahora quiere reproducir el Ingeniero industrial D. Antonio Montenegro, quien con este motivo ha hecho ciertas apreciaciones que el Sr. Diaz Quintana pretende refutar.

Parece que los Ingenieros de Caminos del canal de Lozoya se reuni-

rán en breve para ocuparse de este asunto.»

El Ingeniero Director del canal de Isabel II ha evacuado el informe pedido por el Ministerio de Fomento respecto á la proposicion del propietario D. Antonio Diaz Quintana y la instancia del Ingeniero industrial don Antonio Montenegro. Ambas se refieren al sistema de aclarar las aguas turbias del canal del Lozoya ántes de que entren en los depósitos, á fin de que el vecindario las reciba claras todo el año.

Se ha verificado con buen éxito la prueba oficial del puente de hierro colocado sobre el Francolí en la línea de Reus á Barcelona de los ferro-carriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona. Concurrieron al acto los señores Gobernadores civiles y los Jefes de Fomento de Barcelona y Tarragona, el Ingeniero Jefe de la division de los ferro-carriles del Este don José Benito, el Ingeniero del cuerpo delegado del Gobierno en dicha línea D. Eduardo Maristany y Gisbert, el Ingeniero de la empresa D. Carlos Cardenal, el Ingeniero de la Maquinista Terrestre y Marítima, constructora del puente, D. José María Cornet y Mas y D. N. Guasch, Ingeniero de la vía, que dirigía el tren. El tren de ensayo estaba formado por tres locomotoras que respectivamente pesaban 64, 60 y 54 toneladas, y por seis plataformas de peso total con carga 15 toneladas cada una.

El puente consta de cuatro tramos: los dos centrales de 44,60 metros de luz y los extremos 37,94. La altura de