

obra se han verificado empleando grandes wagones cargados de hierro, que recorrian toda su longitud y permanecian estacionados en los principales vanos del tablero.

Los resultados no han podido ser más satisfactorios, no indicando los aparatos que se tenian *ad hoc* para las experiencias ni la más leve alteracion.

Dicho puente es de un sistema mixto, se compone de 15 hermosas pilas de forma airosa, construidas con buen material calizo, y de dos tubulares de hierro rellenas de hormigon, que se hallan situadas en la parte más peligrosa y de mayor corriente del rio: entre ellas se halla el mayor vano de los tableros, que es de 50 metros. El tablero es de hierro y de igual dibujo que el de la Portilla, parece el puente más ligero y airoso, debido, sin duda, al menor ancho de las barras que forman el empalmetado: dicho trabajo ha salido de los acreditados talleres de la *Fábrica de Mieres*.

El gran puente sobre el ferro-carri que en Ekaterinoslaw (Rusia) une las dos orillas del Dnieper, se ha abierto recientemente al tráfico.

El puente de Ekaterinoslaw es uno de los mayores de Europa. Tiene una longitud de 1.100 metros, y una altura de $11\frac{1}{2}$ sobre el nivel del rio.

El puente tiene quince arcos y está construido con arreglo al sistema holandés, conteniendo dos pisos. En el inferior se encuentran los rails, y el superior se halla destinado al tráfico ordinario.

Las columnas que sostienen el puente son de granito, y los cimien-

tos llegan á la profundidad de 15 metros.

Este puente se empezó á construir en el verano de 1881, con arreglo á los planos del profesor Belejoubiki.

Ultimamente se han hecho las pruebas exigidas por la ley. Un tren compuesto de tres locomotoras y de treinta furgones cargados, teniendo un peso total de 650.000 kilogramos, ha pasado por encima con una velocidad de 32 kilómetros por hora.

El trayecto no duró más que dos minutos.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 9.—Madrid 10 de Mayo de 1884.—Sumario.—*Diques secos de carena*, por D. Pedro Perez de la Sala.—*La industria carbonera en Asturias* (continuacion) por D. Francisco Gascue.—*Ferro-carriles económicos* (continuacion) por Otto Peine.—*Condiciones sanitarias de Barcelona, su mejoramiento, disminucion de la mortalidad de sus habitantes y aumento de la vida media de éstos*, por D. P. Garcia Faria.—*El matadero de Madrid.*—*Bibliografía: Tablas taquimétricas*, por D. J. J. Cuartero, por D. Mariano Cardenera.

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 409.—Madrid 16 de Marzo de 1884.—Sumario.—*Seccion científico-industrial: Apuntes sobre Riotinto*, por D. E. Cumenge (continuacion)—El procedimiento Poetsch en la mina del caroon Max de Laurahütte, en la Silesia Alta.—*Seccion mercantil: Cartas comerciales.*—*Mercados.*—*Sociedades.*—*Variedades: Senadores mineros.*—Diferencia de potenciales requeridas para la produccion de chispas eléctricas.—Conductores de los para-rayos.—Máquina de desagüe.

Revista Minera y Metalúrgica.—Núm. 404.—Madrid 24 de Mayo de 1884.—Sumario.—*Seccion científico-industrial: Apuntes sobre Riotinto*, por D. E. Cumenge.