

paso de la divisora de los ríos Duero y Ebro, para cruzar el Valle del Manubles, á la entrada y salida del viaducto proyectado sobre este valle, cuyas longitudes respectivamente son de 240 y 235 metros. Este viaducto, de 13 metros de altura sobre el río Manubles, tiene una longitud de 252 metros, dividido en siete tramos de 36 metros cada uno. Cruza el Duero esta línea en Tudela de Duero, Aranda y Soria.

El 14 del actual se remitió á la Direccion General de Obras Públicas el proyecto de mejora del puerto de Lequeitio, estudiado y redactado por el Ingeniero-jefe de la demarcacion de Alava y Vizcaya D. José Lequerica. El presupuesto de las obras asciende á 305.876,50 pesetas, y el de contrata á pesetas 357.875,52. El Ayuntamiento de aquella villa abraza la esperanza, no sólo de conseguir en breve la aprobacion del proyecto, sino tambien una subvencion del Gobierno para las obras.

En Weston (Escocia) se ha efectuado la prueba del nuevo ferro-carril eléctrico conocido con el nombre de *Telpherage*.

Este nuevo sistema tiene que luchar con grandes dificultades, pues la vía está montada sobre postes sumamente altos para no tener que hacer puentes ni túneles. Claro es que por muy ligeros que sean los coches, ha de ser sumamente difícil dotar al camino de la necesaria resistencia.

Para la instalacion de este ferro-carril no hace falta comprar terrenos, pues le basta con las cunetas de las

grandes carreteras, es decir, lo mismo que si fuera una línea telegráfica.

La prueba ha dado muy buenos resultados.

El 19 del actual se inauguró el trayecto del ferro-carril de Llerena en Pedroso, quedando terminada la línea de Mérida á Sevilla.

Para conducir viajeros á la meseta del monte Grizsebach, desde donde se admira la cascada de este nombre, que vierte sus aguas desde 200 metros de elevacion sobre el lago Briez (Suiza), hay una vía férrea de 350 metros de longitud, de los cuales 150 están abiertos en la roca, y el resto atraviesa el valle por medio de cinco puentes de hierro. Hay un cable de acero sin fin, arrollado en los dos extremos de la vía, y á él están amarrados dos coches, uno para el ascenso de los viajeros, y otro que desciende vacío; este último en la estacion superior llena un depósito que contiene con agua, por cuyo peso va descendiendo el vagon, mueve el cable, y entónces sube el otro vagon con los viajeros, vaciando el depósito cuando llega á la estacion inferior; de manera que no se necesita fuerza alguna para que este ferro-carril funcione.

Parece se trata de construir una línea férrea transversal desde Puertollano á Requena, pasando por Infantes, La Roda, Sisante y otros pueblos importantes de Ciudad-Real y Cuenca.

Se ha inaugurado el puente de Právia sobre el río Nalon.

Las pruebas de esta importante