

PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

MEMORIA

REFERENTE A LOS CAMINOS PROVINCIALES HASTA FIN DE MARZO DE 1884,

por el Ingeniero Jefe

D. MANUEL DE LA FUENTE.

(Copia)

Estado n. 7.

CAMINOS PROVINCIALES

RESUMEN de las secciones actualmente en construccion, con expresion de supuestos y del gasto ocasionado en cada una por todos conceptos hasta la fecha.

Número del plan.	NOMBRES DE LOS CAMINOS.	SECCIONES EN CONSTRUCCION.	Lon- gitudes. — Kilómts.	Fechas de adjudicacion de las contratas.	Plazos de ejecucion.	Presupuesto de las obras. — Pesetas.	Cantidades en que fueron rematadas. — Pesetas.	Cantidades liquidas correspon- dientes, or término de cada año — Pesetas.	GASTOS ESTUDIOS				GASTOS DE REPLANTEO Y TOMA DE DATOS PARA EXPROPIACIONES Y LIQUIDACIONES.				Totales liquidos certificados hasta la fecha. — Pesetas.	Importe de los expedientes de expropiacion aprobados. — Pesetas.	Totales de expropiacio- nes y certificacio- nes hasta la fecha. — Pesetas.	Coste total por todos conceptos. — Pesetas.	OBSERVACIONES
									Jorna- les de peones. — Plas.	INDE- MIZACIONES — Plas.	TOTAL. — Pesetas.	Jorna- les de peones. — Plas.	INDEMNIZACIONES DE		TOTAL. — Pesetas.						
													Direc- tores. — Ptas.	Sobres- tantes. — Ptas.							
3	Lantano á Cuntis.....	Mancal Alto de Silvano.	7.069,13	3 Dic. 1880	4 años (A)	405.569,72	78.900,00	49.725,00	9,37	24,00	33,37	51,01	184,00	115,00	350,01	36.995,29	17.190,44	54.185,70	54.569,08	(A) En el plazo de ejecucion está incluida la próroga de un año que fué concedida.	
4	Vilaponea á Puente-Bea	Trozos 6.º y 7.º	9.294,69	3 Dic. 1880	4 id.	177.715,48	129.250,00	32.312,50	24,13	24,00	644,13	152,00	424,00	285,00	861,00	68.014,87	27.381,12	95.395,99	96.901,12		
5	Cañiza á la estacion de Arbó.....	Trozo 1.º.....	7.699,40	7 Jul. 1878	5 id. (B)	110.318,46	89.980,00	16.360,00	19,25	10,00	84,25	365,50	344,00	195,00	904,50	82.344,14	50.540,83	132.884,97	133.873,72	(B) En el plazo de ejecucion está incluida la próroga de seis meses concedida.	
		Trozo 1.º.....	5.521,02	3 Ene. 1883	3 id.	150.769,30	124.980,00	24.996,00	149,63	176,00	435,63	88,75	372,00	125,00	485,75	14.688,88	(C) 22.161,84	36.850,72	37.772,10		
6	Arcade á Puenteárcas	Puenteárcas á Mondariz. —Trozo 4.º.	2.023,80	21 Ag. 1883	18 meses	25.907,90	25.890,00	17.260,00	»	16,00	26,00	»	160,00	90,00	250,00	»	(D) 25.732,34	25.732,34	26.008,34	(D) Id id. id. id.	
		SUMAS.									1.223,38				2.851,26	202.043,18	143.006,54	345.049,72	349.424,36		

Prescindiendo de los estudios de los números 3 y 5, cuyos gastos corresponden á toma de datos complementarios, el coste medio de los demás estudios resulta á 53,70 pesetas por kilómetro.

(1) La Memoria original contiene nueve estados, á los que hace referencia el texto; y en la imposibilidad de insertarlos, publicamos los tres últimos, que contienen los datos más generales. — (Nota de la Redaccion.)

CAMINOS PROVINCIALES ANTIGUOS Y MODERNOS.

RESUMEN por años económicos de todos los gastos ocasionados por estudios y demás trabajos de campo, obras de conservación y reparación y obras de nueva construcción.

AÑOS ECONÓMICOS.	Estudios, replanteos y toma de datos para expropiaciones y liquidaciones. — Pesetas.	OBRAS de reparación y construcción. — Pesetas.	OBRAS de nueva cons- trucción, incluso expropiaciones. — Pesetas.	TOTALES por dichos conceptos. — Pesetas	OBSERVACIONES.
1867 á 1868	»	»	16 371,53	16.371,53	Las diversas partidas que figuran en estos años económicos, proceden de las cantidades certificadas correspondientes á obras que se hallaban en construcción en 1.º de Setiembre de 1872 y á otras entonces terminadas y despues liquidadas solamente.
68 á 69	»	»	38.656,72	38.656,72	
69 á 70	»	»	101 714,24	101.714,24	
70 á 71	»	»	57 155,33	57.155,33	
71 á 72	»	»	128.331,13	128.331,13	
72 á 73	3.028,96	»	251 984,29	255.013,25	La suma de los totales de estos once años económicos, es de 1.673.956,20 pesetas, sin añadir á esta suma las cantidades certificadas demás anteriormente y despues invertidas en las obras en construcción, en que se contó el exceso acreditado. El total medio gastado por año resulta ser de 432 477,84 pesetas.
73 á 74	3.533,03	»	355.408,79	358.941,82	
74 á 75	2.184,13	12.996,37	51.203,71	66 384,21	
75 á 76	987,25	3 680,37	170.027,82	174 695,44	
76 á 77	2.978,38	13.405,44	115 124,66	131 508,48	
77 á 78	679,52	28.813,11	124.797,20	154.289,83	
78 á 79	13.011,12	16.089,46	123.831,32	152.931,90	
79 á 80	734,12	13.425,91	88.434,44	102 594,47	
80 á 81	2.299,01	18.776,76	77.398,00	98.473,77	
81 á 82	894,94	24.063,27	91.129,33	116 087,54	
82 á 83	379,25	8.535,11	54.418,13	63.032,49	(A) Se halla incluido todo lo acreditado hasta fin de Febrero último, incluso el valor de los dos expedientes de expropiación aprobados, aunque no pagados todavía.
83 á 84	2.313,88	4.575,40	119.650,09	(A) 126.539,37	
SUMAS. . . .	(B) 33 026,59	444.361,20	1.965.336,73	2.142.724,52	(B) En esta suma no están comprendidas las indemnizaciones abonadas á los antiguos tipos asignados por cada kilómetro de camino estudiado ó construido. La inclusión de las diversas partidas en cada año económico, se ha hecho con sujeción á las fechas de los documentos que justifican los gastos, y no con arreglo á las fechas de pago, que se ignoran.

Número 9.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

ESTADO general de los caminos provinciales en 31 de Marzo de 1884.

Números del plan.	CAMINOS DEL PLAN VIGENTE APROBADO POR REAL DECRETO DE 2 DE JULIO DE 1882.	LINEA DE CAMINO						
		Conclu'do. — Kilómetros	En construccion. — Kils.	EN PROYECTO.		En estudio — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	TOTALES. — Kils.
				Aprobado. — Kilómetros	Sin aprobar — Kils.			
	<i>De primer orden.</i>							
1	De Guillarey á los baños de Caldetas.	5,700	»	»	»	»	»	5,700
2	De Puenteáreas á la estacion de las Nieves.	15,750	»	(A) 0,953	»	»	»	16,703
3	De Lantaño á Cuntis, por los distritos municipales de Barro y Moraña.	(B) 4,747	7,069	»	»	7,844	»	19,660
4	De Vilaponca á Puente-Bea, por Codeseda y Estrada.	15,481	9,294	18,790	»	»	»	43,565
5	De Cañiza á la estacion de Arbó.	»	7,699	»	7,365	»	»	15,064
6	De Arcade á Puenteáreas, por Sotomayor y Mondáriz.	8,345	7,544	»	»	»	21,000	36,889
7	De Lalin á Puente San Justo.	»	»	»	»	16,000	11,000	27,000
8	De Roalla á Caldas, por Meaño, Rivadunia y Portas.	(C) 2,943	»	»	13,214	»	7,000	23,157
9	De Portela á San Jorge de Bea.	»	»	»	»	»	9,000	9,000
	<i>De segundo orden.</i>							
10	De Puente-Caldelas al limite de la provincia de Orense, en direccion del valle de Abion.	»	»	»	»	»	20,000	20,000
11	De Callobre á Puente-Ledesma, por Oca y Puente Cira.	0,786	»	»	»	»	18,000	18,786
12	De Golada al limite de la provincia de Orense, por Rodeiro en direccion á Osera.	»	»	»	»	»	16,000	16,000
	<i>De tercer orden.</i>							
13	De Golada á Puente-Ledesma, por Carbia.	»	»	»	»	»	36,000	36,000
14	De Puente Vichocontin á Rebon, por Campo y Moraña.	»	»	»	»	»	18,000	18,000
15	De Pontevedra á Campo por Geve.	»	»	»	»	»	16,000	16,000
16	De Vilaboa á Cangas, por Moraña.	»	»	11,712	»	»	40,000	21,712
17	De Puente-Bora á Seijido, por Cotovad.	»	»	»	»	4,931	20,000	24,931
18	De Redondela á la carretera de Puente de las Poldras á Pontevedra, por Borben y Fornelos.	2,566	»	15,629	»	»	6,000	24,195
19	De Areas á la estacion de Guillarey, por Salceda.	»	»	»	»	»	16,000	16,000
20	De Peniche á Bouzas.	2,218	»	10,637	»	»	»	2,218
21	De Cañiza á la estacion de Crecente.	»	»	»	»	»	4,000	11,637
22	De Crucero de Patas á Loureza, por Rosal.	»	»	»	»	»	12,000	12,000
23	De Areas á Tomiño.	3,266	»	»	»	»	6,000	9,266

Nú- meros del plan.	CAMINOS DEL PLAN VIGENTE APROBADO POR REAL DECRETO DE 2 DE JULIO DE 1882.	LÍNEA DE CAMINO						
		Concluido. — Kilómetros	En cons- truc- cion. — Kils.	EN PROYECTO.		En estudio — Kils.	Sin estudiar. — Kils.	TOTALES. — Kils.
				Aprobado. — Kilómetros	Sin aprobar — Kils.			
24	De Barrantes á Nogucira, por Meis.	»	»	»	»	»	7,000	7,000
25	De Mondáriz á la carretera de Puente de las Poldras á Pontevedra, por Covelo.	»	»	»	»	»	18,000	18,000
26	De Prado á Camanzo.	»	»	»	»	»	22,000	22,000
27	De Barca de Sarandon al camino provincial de Callobré é Puente-Ledesma.	»	»	»	»	»	4,000	4,000
28	De Codeseda á Puente-Taboada.	»	»	»	»	»	14,000	14,000
29	De Nieves al distrito municipal de Arbo.	4,466	»	»	»	»	9,000	10,166
TOTAL NÚMERO DE KILÓMETROS DEL PLAN VIGENTE.		62,968	34,606	57,721	20,579	28,775	317,000	518,649
Secciones de caminos construidas como provinciales y entregadas al Estado								
	Entrada á Cuntis, que actualmente forma parte de la carretera de tercer orden de Chapa á Carril y de que se incautó el Estado en 22 de Junio de 1873.	11,713	»	»	»	»	»	11,713
	Pontevedra á Puente-Caldelas, que actualmente forma parte de la carretera de tercer orden de Puente las Poldras á Pontevedra, y de la que se incautó el Estado en 10 de Setiembre de 1879.	16,200	»	»	»	»	»	16,200
	Villalonga á Coiron y Coiron á Combades, que actualmente forman parte de la carretera de tercer orden de Gondar á Villagarcía y de las que se incautó el Estado en 24 de Febrero de 1882.	10,054	»	»	»	»	»	10,054
TOTAL NÚMERO DE KILOMETROS ENTREGADOS AL ESTADO.		37,967	»	»	»	»	»	37,967
Secciones de caminos construidas con el carácter de provincial y que hoy no lo son por no pertenecer al plan vigente.								
	Lalín á Moneijinas.	3,473	»	»	»	»	»	3,473
	Santa Clara en Pontevedra á Casas-Novas.	2,048	»	»	»	»	»	2,048
TOTAL NÚMERO DE KILÓMETROS CONSTRUIDOS EN DICHO PERÍODO Y QUE YA NO PERTENECEN AL PLAN.		5,521	»	»	»	»	»	2,521

RESÚMEN

DE LOS KILÓMETROS CONSTRUIDOS POR LA PROVINCIA Y CONCLUIDOS
EN 31 DE MARZO DE 1884.

Total número de kilómetros del plan vigente.	62,968
Total número de kilómetros entregados al Estado.	37,967
Total número de kilómetros que no pertenecen ya al plan.	5,521

TOTAL NÚMERO DE KILÓMETROS CONSTRUIDOS EN LA PROVINCIA	<u>406,456</u>
--	----------------

Pontevedra 31 de Marzo de 1884.--El Ingeniero Jefe, Manuel de la Fuente.
—Es copia: *La Fuente*.

NOTAS ACLARATORIAS.

(A) Los 953 metros que están sin concluir y en proyecto aprobado, corresponden á la travesía de Puenteáreas

(B) En los 4.747 kilómetros concluidos, no se incluye la parte comun á este camino y á la carretera del Estado denominada de Coruña á Pontevedra, parte que está comprendida en la adjunta *Carta de la provincia*, entre Lcurido y Porrane.

(C) En los 2.943 kilómetros concluidos no se incluyen los 5.012 kilómetros construidos por la provincia y entregados al Estado, que son comunes al camino provincial y á la carretera denominada Gondar á Villagarcía, y que están comprendidos entre Villalonga y Coiron, segun se puede ver en la adjunta *Carta de la provincia*.

MADRID: 1884.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE GREGORIO JUSTE,
Calle de Pizarro, número 45, bajo.