

TRASMISION DE LA FUERZA POR LA ELECTRICIDAD.

En el primer número de la REVISTA, correspondiente al 15 de Enero último, ocupándonos de esta nueva é interesantísima aplicacion de la electricidad, citamos las experiencias que se estaban ejecutando en Francia por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, bajo la direccion de monsieur Marcel Deprez, y ofrecimos comunicarles á los lectores el resultado de las mismas; en cumplimiento de ello ponemos á continuacion un cuadro, tomado de la notable publicacion semanal *La Lumière Electrique*, dirigida por Mr. Th. du Moncel, ordenados los resultados experimentales con arreglo á la velocidad del generador de electricidad para señalar mejor su influencia en el trabajo útil y el rendimiento mecánico.

Trabajo trasmitido y rendimiento mecánico industrial en funcion de la velocidad del generador.

GENERADOR.			RECEPTOR.			Rendimien- los mecánicos industriales — Por ciento.
Velocidad en número de vueltas por minuto	TRABAJO ABSORBIDO DEDUCIDA LA TRASMISION.		Velocidad en número de vueltas por minuto.	TRABAJO ÚTIL MEDIDO EN EL FRENO.		
	En kilográ- metros por segundo. K.	En caballos de vapor. Cs.		En kilográ- metros por segundo. K	En caballos de vapor. Cs.	
553	408,90	5,45	315	131,25	1,25	32,10
571	414,20	5,52	345	144	1,92	34,80
580	406,50	5,42	362	150,75	2,01	37,10
596	454,75	6,06	369	153,75	2,05	33,80
608	474,40	6,32	384	159,75	2,13	33,70
633	469,83	6,26	418	174	2,33	37
646	478,40	6,33	426	177,50	2,37	37,40
662	483,20	6,44	448	186,75	2,49	38,60
705	531,50	7,08	488	203,30	2,71	38,30
741	559	7,45	528	220	2,93	39,30
754	556	7,41	561	234	3,12	42
767	579,50	7,72	548	228,25	3,04	39,40
792	588,30	7,85	578	240,80	3,21	40,90
806	607,90	8,10	608	253,25	3,38	41,70
814	618	8,24	620	257,50	3,43	41,70
876	662,60	8,83	650	270,80	3,61	40,80
883	667,30	8,90	663	276	3,68	41,30
910	669	9,32	726	302,50	4,03	43,30

La Lumière Electrique.

En el número de *L'Electrotechnische Zeitschrift*, correspondiente á Febrero último, se publica un artículo de Mr. Frœlich que hace justicia á los trabajos de Mr. Deprez, y el autor se declara convencido de que la resistencia del circuito de trasmision no tiene influencia sobre el rendimiento mecánico, y que convenientemente elegidas y dispuestas las máquinas generadoras y receptoras y sus velocidades de rotacion respectivas, puede elevarse el rendimiento á 60 por 100, así como que tambien está de acuerdo con Mr. Deprez respecto al porvenir de las grandes máquinas eléctricas.

En las sesiones de la Academia de Ciencias de París del último mes de Febrero Mr. Tresca dió cuenta en varias ocasiones de los notables experimentos de Mr. Deprez y promovió el nombramiento de una comision de la Academia que los presenciara y estimara en su justo valor; esperamos con vivo interés las palabras decisivas de esa ilustrada comision, compuesta de MM. Bertrand, Tresca, Cornu, Lesseps y Freycinet.

J. RAVINA EYMAR.

ANDAMIOS ESTABLECIDOS SOBRE LAS VÍAS PÚBLICAS.

El Prefecto de policía de París ha dirigido á los comisarios las instrucciones siguientes para el exacto cumplimiento de las ordenanzas de 12 de Mayo de 1881, concerniente al establecimiento de andamios sobre las vías públicas:

«Las ordenanzas de 12 de Mayo de 1881 tienen por objeto prevenir los accidentes que puedan ocurrir á las personas que transitan por las calles en la proximidad de los andamios y el de los operarios que trabajan sobre estos aparatos, bien sean fijos ó móviles.

Hace algun tiempo que está descuidado el cumplimiento de estas ordenanzas en algunos barrios.

Creo, por lo tanto, de mi deber recordar las principales disposiciones.

ANDAMIOS FIJOS APOYADOS EN EL SUELO.

Los artículos I y II son los relativos á los andamios fijos, empotrados ó no en los muros de fachada y apoyándose sobre el suelo. Estos andamios deberán tener barandilla sobre los tres lados exteriores, de manera que eviten la caída á los trabajadores y de los materiales. Estas barandillas deberán tener por lo ménos 0^m,90 de altura. Las tablas del