

CARRETERAS DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

Cuadro de la situacion en que se hallan las carreteras que el plan general vigente señala á la provincia de Barcelona.

CARRETERAS.	En conserva- cion. — Kilóms.	En curso de eje- cucion. — Kilóms.	En proyecto aprobado. — Kilóms.	En proyecto sometido á la apro- bacion. — Kilóms.	En estudio. — Kilóms.	Sin estudiar. — Kilóms.	TOTALES. — Kilóms.
DE PRIMER ORDEN.							
De Madrid á Francia por la Junquera..	460'286	4'333	»	»	0'423	0'475	462'224
DE SEGUNDO ORDEN.							
De Barcelona á Rivas. . . .	94'369	»	»	»	»	0'679	95'048
Manresa á Girona.	47'408	»	»	»	»	31'574	78'679
Tarragona á Barcelona.. . .	40'705	»	»	»	»	»	40'705
DE TERCER ORDEN.							
De Arenys de Mar á San Celoni	44'000	»	4'500	»	»	»	48'500
Barcelona á Santa Cruz de Ca- lafell.	44'192	5'854	»	4'658	»	»	54'704
Basella á Manresa.	32'000	4'280	»	»	»	»	36'280
Canyellas á Villanueva. . . .	7'760	»	»	»	»	»	7'760
Capellades á Martorell. . . .	4'445	22'946	»	»	»	»	27'031
Folgués á Jorba.	»	44'000	»	»	»	17'000	34'000
Igualada á Sitges.	56'249	»	»	»	»	»	56'249
Mataró á Granollers.	25'342	4'865	»	»	»	»	30'477
Mollet á Moyá.	37'550	»	»	»	»	»	37'550
Molins de Rey á Caldas. . . .	24'438	41'004	»	4'492	»	»	36'934
Moncada á Tarrasa.	20'200	»	»	»	»	»	20'200
Sabadell á Prats de Llusanés.	20'400	»	25'700	»	28'400	»	74'500
San Fructuoso á Berga.	45'000	»	»	»	»	»	45'000
San Guim á Santa Coloma.. . .	»	»	»	»	»	44'000	44'000
Solsona á Rivas.	»	»	»	»	54'065	35'935	87'000
Valls á Igualada.	»	»	»	»	»	49'000	49'000
Vich á Olot.	7'600	»	»	»	27'828	»	35'428
Vich á Gironella.	»	»	49'413	»	»	»	49'413
Viladecaballs á la Puda. . . .	»	8'676	»	»	»	»	8'676
Vilasar de Mar á Argentona. . .	»	»	»	»	6'265	»	6'265
TOTALES.	678'284	72'927	79'643	6'450	413'683	445'660	1066'347

De los 678'284 kilómetros que existen contruidos y en conservacion, se cuidan: por el Estado, 593'263 kilómetros; por la Excm. Diputacion provincial, 67'868; por los Ayuntamientos, 5'153, y por la Compañía del ferro-carril de Mollet á Caldas, 12'000 kilómetros; cuyas carreteras, por satisfacer todas ellas necesidades bastante generales y atendibles, han de continuar conservándose debidamente, sin abandonar el Estado trozo alguno, de que difícilmente se harían cargo la Diputacion ni los Ayuntamientos.

En cuanto á las obras en curso de ejecucion, los 72'927 kilómetros que se hallan en tal estado, merecen sin duda que se prosigan y terminen con cargo á los fondos generales del país, por corresponder á carreteras de reconocido interés é importancia para el fomento de la riqueza general y particular de la comarca.

Respecto á la necesidad y preferencia relativa con que deban acometerse las obras en proyecto aprobado y pendientes de ejecucion, puede y debe hacerse constar que de las tres secciones, con la longitud total de 79'612 kilómetros, que se hallan en tal caso é indican en el cuadro anterior, únicamente la de Arenys de Mar á San Celoni es la que puede decirse que no reclama gran necesidad para su construccion, á virtud del corto tráfico á que se halla sujeta, y porque el expresado tráfico puede seguir, como hasta aquí, desde Arenys de Mar hasta Arenys de Munt, el cauce de la riera que une á ambos puntos; pero que las otras dos carreteras, como llamadas á satisfacer necesidades más generales é importantes, reclaman sin duda toda la posible brevedad en la construccion de sus obras, y por lo tanto, como la de Sabadell á Prats de Llusanés empalma en este último pueblo con la de Vich á Gironella, que á su vez empalma en Vich con la de segundo orden de Barcelona á Rivas y ferro-carril de Barcelona á Granollers á San Juan de las Abadesas, y en Gironella con la de tercer orden de San Fructuoso á Berga y tran vía de vapor que se construye desde Manresa á Berga, se estima y considera por estas causas que, en primer término, debe acometerse la citada carretera de Vich á Gironella; en segundo, la seccion aprobada de la de Sabadell á Prats de Llusanés, aplazándose para la última la de Arenys de Mar á San Celoni.

Sobre las obras en proyecto sometido á la necesaria aprobacion, aparece, y se notará por el exámen del cuadro ántes citado, que únicamente se hallan en tal situacion el puente para el paso sobre el río Llobregat de la carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell y el trozo cuarto de la carretera de tercer orden de Molins del Rey á Caldas, con cuyo motivo, y como ambas obras están llamadas á completar las respectivas é importantes líneas á que corresponden, juzgamos, en su consecuencia, que deberían contratarse y acometerse tan luégo como sus proyectos reciban la aprobacion, anteponiéndolas, si fuera indispensable, por

razon de la escasez y falta de recursos disponibles, á las tres que al presente disfrutan de la citada aprobacion, y de que ántes nos hemos ocupado.

Como obras en curso de estudio, aparecen en el cuadro ántes inserto el puente para el paso sobre el río Noya, en Martorell, de la carretera de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera; la seccion central de la carretera de tercer orden de Sabadell á Prats de Llusanés, comprendida entre San Lorenzo, Saballs y la inmediacion del río Oló; la seccion de la carretera de tercer orden de Vich á Olot, comprendida entre Manlleu y el límite de la provincia de Gerona, y la carretera de tercer orden de Vich á Olot, comprendida entre Manlleu y el límite de la provincia de Gerona, y la carretera de tercer orden de Vilasar de Mar á Argentona, cuyas cinco obras miden en junto la longitud total de 113'683 kilómetros; y aunque el orden en que las señaladas obras quedan enunciadas y figuran en el cuadro referido, puede deducirse que precisamente es el de la necesidad relativa que se las reconoce para su estudio y construccion, como en cumplimiento de las órdenes recibidas y atendiendo á las exigencias del servicio general de la provincia han tenido que concretarse por el pronto los estudios á la primera, tercera y quinta de las obras señaladas, en virtud de la escasez y áun falta de personal subalterno de que se dispone, se estima y considera que, para dejar ó prevenir la pérdida de los datos de campo recogidos, conviene en primer término que se ultimen los estudios y proyectos de las tres indicadas obras, sin perjuicio de que tan luégo como pueda conseguirse, se acaben tambien los de las otras dos, que se hallan algo adelantadas.

Finalmente, y por lo que hace á los 115'663 kilómetros sin estudiar que resultan y figuran en el cuadro ántes citado é inserto, se comprenderá fácilmente por la importancia, situacion y enlace de las respectivas líneas, que en primer lugar conviene acometer el estudio de la seccion que falta á la carretera de segundo orden de Manresa á Gerona; en segundo, el de la de Folques á Jorba; el tercero, el de la de Solsona á Rivas; el cuarto, el de la de Valls á Igualada; el quinto, el de la de San Guim á Santa Coloma de Queralt; el sexto, el de los puentes que faltan á la carretera de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, y el sétimo, el de los puentes que tambien faltan á la carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas.

Tales son las breves y principales observaciones que se me ofrecen sobre la situacion en que se hallan las carreteras del Estado de esta provincia.

J. M. V.

