

| PUERTOS.       | PROVINCIA.     | MOVIMIENTO TOTAL<br>DEL PUERTO. |           | OBRAS EN CONSTRUCCION<br>Ó CON PROYECTO APROBADO. |
|----------------|----------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------------|
|                |                | Buques.                         | Tonelaje. |                                                   |
| Huelva.....    | Huelva.....    | 2.391                           | 618.516   | Proyecto general de mejora. . . . .               |
| Gijón.....     | Oviedo.....    | 2.924                           | 248.210   | Muelle de hierro y terraplenes. . . . .           |
| Garrucha. . .  | Almería. . .   | 1.508                           | 171.449   | Dique del Norte. . . . .                          |
| Almería. . . . | Idem. . . . .  | 2.784                           | 103.059   | "                                                 |
| Coruña.....    | Coruña.....    | 2.913                           | 89.639    | 600 metros de dique.. . . .                       |
| Pasajes.....   | Guipúzcoa....  | 433                             | 73.559    | "                                                 |
| Torre Vieja. . | Alicante.....  | 2.097                           | 52.646    | Proyecto general de mejoras. . . . .              |
| Motril.....    | Granada.....   | 1.291                           | 33.985    | "                                                 |
| Avilés.....    | Oviedo.....    | 580                             | 29.715    | "                                                 |
| San Sebastian. | Guipúzcoa....  | 738                             | 25.462    | Encauzamiento de la ría. . . . .                  |
| Dénia.....     | Alicante.....  | 820                             | 23.514    | "                                                 |
| Carril.....    | Pontevedra.... | 649                             | 14.336    | Limpia. . . . .                                   |
| Santoña.....   | Santander....  | 568                             | 13.658    | Obras del puerto. . . . .                         |
| Vinaroz.....   | Castellón..... | 713                             | 13.381    | "                                                 |
| Rivadesella..  | Oviedo.....    | 208                             | 9.850     | "                                                 |
| Grao.....      | Castellón..... | 238                             | 7.914     | Ampliación del puerto. . . . .                    |
| Luarca.....    | Oviedo.....    | 250                             | 6.837     | "                                                 |
| Palamós.....   | Gerona.....    | 498                             | 5.349     | Puerto. . . . .                                   |
| Soller.....    | Baleares.....  | 296                             | 2.186     | Malecón encauzamiento río Negro. . . . .          |
| Ceuta.....     | Cádiz.....     | 1.021                           | 2.145     | "                                                 |
| Lastres.....   | Oviedo.....    | 76                              | 568       | "                                                 |
| Chipiona.....  | Cádiz.....     | "                               | "         | Extracción de un antiguo muelle. . . . .          |

### NECROLOGÍA DEL INGENIERO JEFE SR. D. JUAN MANUEL RANERO Y SAINZ.

En uno de los primeros *Boletines* de la REVISTA de este año, tuvimos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento de este Ingeniero, ocurrido en Madrid el 27 de Febrero último, á consecuencia de una penosa enfermedad, que devoró en pocos meses una existencia al parecer tan robusta.

La redacción de la REVISTA, sintiendo no poseer bastantes datos para una biografía de Ranero tan completa como sería de desear en todos los

| IMPORTE<br>DEL<br>RESUPUESTO. | FECHA<br>DE LA APROBACION. | OBSERVACIONES.                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 075.836,41                    | 11 Agosto 1880.. . .       | En construccion. Hay Junta de puerto.                                               |
| 494.110,55                    | 24 Marzo 1882. . . .       | Tiene 150.000 pesetas de subvencion anual.                                          |
| 958.973,69                    | 15 Noviembre 1881..        | Hay Junta de puerto. Tiene 125.000 pesetas de subvencion anual.                     |
| "                             | "                          | Autorizados los estudios.                                                           |
| 298.733,70                    | 21 Octubre 1880. . .       | Hay Junta de puerto. Contratada la obra. Tiene 150.000 pesetas de subvencion anual. |
| "                             | "                          | Hay Junta de puerto. Pendiente de aprobacion una rampa y unas placas giratorias.    |
| 108.247                       | 7 Abril 1879. . . . .      | Concesion á la Diputacion.                                                          |
| 139.694                       | "                          | No hay más proyecto que el presentado por el Ingeniero Jefe de Alicante.            |
| "                             | "                          | Autorizados los estudios.                                                           |
| 435.587,11                    | 4 Setiembre 1878. . .      | Contratado por el Estado á D. Carlos Larrañaga.                                     |
| "                             | "                          | Proyecto de obras pendiente de aprobacion.                                          |
| 403.180                       | 2 Julio 1871. . . . .      | Sin subastar.                                                                       |
| 162.861,11                    | "                          | Pendiente de aprobacion.                                                            |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| 737.614,88                    | 31 Diciembre 1877. .       | Las obras se ejecutan por cuenta del Estado. Contratadas.                           |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| 593.737,77                    | 6 Mayo 1882. . . . .       | "                                                                                   |
| 91.025,54                     | 19 Mayo 1879. . . . .      | Terminándose las obras.                                                             |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| "                             | "                          | "                                                                                   |
| 37.330,10                     | 28 Marzo 1882. . . .       | En ejecucion por contrata.                                                          |
| "                             | "                          | "                                                                                   |

casos análogos, dará á conocer las noticias que hasta ahora ha podido reunir con dicho objeto.

Nació nuestro compañero Ranero en Madrid el 24 de Junio de 1839; hijo de un antiguo y conocido industrial de esta plaza, cursó con aprovechamiento los estudios del bachillerato de filosofía y letras en el conocido colegio de D. Francisco Serra. Por sus buenas disposiciones para los estudios serios y particularmente para las Matemáticas y por consejo de su profesor, se decidió á emprender la carrera de Ingeniero de Caminos, en cuya Escuela especial ingresó el año 1858.

En 23 de Diciembre de 1862, fué nombrado Aspirante 2.º del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con el sueldo anual de 5.000 rs.

Terminada en los dos años de Aspirante su carrera de estudios, pasó á prácticas á las órdenes del Ingeniero Jefe de la provincia de Segovia, y

habiendo obtenido de éste un buen informe por sus trabajos, fué nombrado el 16 de Noviembre de 1864 Ingeniero 2.º con el sueldo de 9.000 rs.

Permaneció un año en los trabajos del servicio ordinario de la provincia de Segovia, hasta que por Real orden de 1.º de Diciembre de 1865, se aprobó la propuesta de la Presidencia del Consejo de Ministros en favor de este Ingeniero para servir en la comision hidrológica de la Junta de Estadística; suprimida en 20 de Mayo de 1867 esa comision, pidió y obtuvo la situacion de espectacion de destino por causa de enfermedad, despues de haber ascendido á Ingeniero 1.º en 15 de Enero de dicho año.

En esta situacion se encontraba, cuando sobrevino la revolucion de Setiembre de 1868; y la Junta Central, apreciando la rectitud é independencia de carácter de Ranero, unida á su ilustracion y patriotismo, le nombró desde luégo Concejal del Ayuntamiento de Madrid, cargo que desempeñó con tanto celo, desinterés y actividad, que mereció ser reelegido por sufragio en 1870, en el propio distrito de la Audiencia, donde nació y vivia.

Por Real orden de 1.º de Marzo de 1872, se le dió de nuevo ingreso en el servicio activo de Obras públicas, con destino á la Division de ferrocarriles del Norte, donde desempeñó con acierto varias comisiones y confrontaciones de proyectos.

En 5 de Enero de 1875 fué nombrado por el Ministerio Regencia para Diputado provincial de Madrid, llenando este nuevo cargo con el mismo interés y acierto que ántes desempeñara el de Concejal, á pesar de que la franqueza y lealtad de su carácter no le hacian muy inclinado á los cargos políticos.

El 18 de Marzo de 1881, á consecuencia de la nueva organizacion dada á la Secretaría de la Junta Consultiva, tuvo ingreso en una de sus secciones, y despues de su ascenso á Ingeniero Jefe de 2.ª clase en Junio siguiente, permaneció prestando buenos servicios en dicha Secretaría á satisfaccion de sus Jefes, hasta que accediendo á su instancia se le concedió por Real orden de 25 de Mayo de 1882 la baja temporal por enfermo.

Entre las distinciones y condecoraciones que mereció, haremos particular mencion, como más característica y honrosa, de la Cruz de Beneficencia por los servicios prestados en la invasion cólerica que en 1865 afligió á esta capital.

Consignaremos, por último, que aunque no tuvimos ocasion de tratar con intimidad al ilustrado y bondadoso Ranero, son general voz y fama las bellas prendas de su carácter y nobleza de sentimientos, tanto en su vida privada como en la vida pública; y que así debió ser nos lo confirma el lucido y numeroso cortejo de todas las clases sociales que vimos acompañar su sepelio y asistir á sus sufragios.

J. R. E.

---

MADRID: 1883.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE GREGORIO JUSTE

Calle de Pizarro, número 45, bajo.