

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE MAYO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 9.º

Se han terminado y recibido definitivamente en la provincia de Barcelona los 4.110 kilómetros primeros del trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Sabadell á Prats de Lluçanès, comprendidos entre San Esteban de Castellar y el río Ripoll, y provisionalmente los 7,903 kilómetros siguientes comprendidos entre el citado río Ripoll y San Lorenzo Saballs, que comprenden los trozos 2.º y 3.º de esta carretera.

También se ha terminado en esta misma provincia el trozo 3.º de la carretera de tercer orden de Molins de Rey á Caldas, comprendido entre las poblaciones de Sabadell y Senmanant, cuya longitud es de 9.970 kilómetros, habiendo sido recibido definitivamente el día 14 de Abril.

Asimismo nos consta también que se han terminado y recibido definitivamente las obras del trozo 2.º de la carretera de tercer orden de San Fructuoso á Berga, en la misma provincia de Barcelona, comprendido entre Sellent y casa Canselada, cuya longitud es de 5.803 metros.

En Suiza se trata de establecer un ferro-carril eléctrico entre *Saint-Moritz-les-Bains* y *Potresina*, distantes entre sí 7.200 metros.

Bomba flotante.—Se han hecho recientemente en París una serie de

ensayos, con un barco llamado *Bomba flotante*.

Este barco, cuyo precio fué de 92.000 francos y que tiene 22 metros de eslora y 4'50 de manga, tiene por objeto combatir los incendios que puedan ocurrir á bordo de una embarcación, ó agotar el agua de un buque que esté próximo á sumergirse.

El barco dicho lleva dos bombas de vapor, que dan en junto un gasto de 700 metros cúbicos³ por hora.

Una de las bombas destinada para los incendios dá 80 metros cúbicos por hora, lanzando el agua á 89 metros de distancia y á cerca de 60 de altura.

La otra bomba está destinada á los agotamientos.

Se está construyendo un faro eléctrico en *Point-du-Cartel*, cerca de *Saint-Aubin-sur-Mer*, en la costa de Calvados. Este faro tendrá 60 metros de altura.

Barcas de vapor para caminos de hierro en los Estados-Unidos.—En uno de los números anteriores dijimos el gran desarrollo que tomaba en los Estados-Unidos el uso de barcas de vapor para el transporte de trenes á fin de evitar la construcción de grandes puentes, imposible en al-