

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE MARZO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 6.º

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento del Ingeniero Inspector de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos, D. Pedro Andrés y Puigdollers, ocurrido en Zaragoza el día 20 del presente mes.

La Redaccion de LA REVISTA, en representacion de todos los individuos del Cuerpo, envía á su desconsolada familia el pésame por tan sensible pérdida.

La Compañía de los ferro-carri-les de Tarragona á Barcelona y Francia, ha establecido por primera vez en España, en líneas generales, el sistema llamado de *Enclanchement* por los franceses, y que denomina de *enclavamiento*, para la seguridad de la explotacion en las bifurcaciones, habiéndolo verificado en la que corresponde á las líneas de Martorell y Granollers, y cruce á nivel con la de Zaragoza, situada en Barcelona. Se ha efectuado con un *Puesto* de 18 palancas, que maniobran á distancia agujas, discos y semáforas. El distinguido Ingeniero-jefe de la Compañía, D. Manuel Aramburu, lo ha llevado á efecto con éxito completo, y sobre ello ha emitido un luminoso informe el Ingeniero de la Division Sr. Maristany, de acuerdo con el Jefe de la misma D. José Benito.

Procuraremos dar á conocer, con el detalle necesario, lo indicado.

Merece ser imitado por las demás compañías.

Teléfono de Moser.—Mr. Moser describió ante la Academia de Ciencias de París su sistema telefónico, mediante el cual, los sonidos transmitidos por un sólo hilo pueden oírse por 100 personas distintas, todas con la misma claridad é intensidad. Se hizo un ensayo en la Plaza Vendôme, en que una banda se oía por unas 60 personas, á algunos kilómetros de distancia. Despues se hicieron pruebas satisfactorias entre París y Nancy á una distancia de más de 400 kilómetros.

El yacht «La Tempestad».—Este barco, en que se ensaya la aplicacion del ciclo de vapor por monsieur Testud, ha retrasado su salida de París hasta mediados del próximo Abril, en que se propone emprender, como prueba concluyente, un viaje de tres meses por los puertos del Canal de la Mancha.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la industria.—Núm. 5.—Madrid 10 de Marzo de 1883.—Sumario.—Calefaccion por vapor, por D. J. A. Rebolledo.—Las fábricas de acero alemanas y belgas en 1882 (continuacion), por D. M. J. de Macar.—Mezclas frigoríferas.—Pisos metálicos de la nueva casa de Correos en París (continuacion), por M. B.—Movi-