

Provincia de Valencia.—Uno de tercer orden, de destellos blancos, en Canet.

Provincia de Castellón.—Uno de tercer orden, de destellos rojos, en Peñíscola; y uno de sexto orden, fija roja, en Benicarló.

Provincia de Barcelona.—Uno de cuarto orden, de eclipses rojos, de 10" y 50" en Sitges.

Provincia de Canarias.—Isla de Hierro.—Uno de segundo orden, fija roja, en Orchilla; y uno de quinto, fija blanca, en Amacas.

Palma.—Uno de tercer orden, destellos rojos de 4' en 4', en Fuencaliente; y uno de sexto, fija blanca, en Santa Cruz.

Gomera.—Uno de cuarto orden, fija blanca, en Punta de San Cristóbal.

Tenerife.—Dos de cuarto, uno de eclipses de 30" en 30", en Punta Rasca; y otro, fija roja, en Punta Teno. y uno de sexto, fija blanca, en Natura.

Gran Canaria.—Uno de primero, fija blanca, en Mas Palomas; dos de cuarto, uno fija roja, en Arinaga; y otro, fija blanca, en Punta Gandía, y uno de sexto, fija blanca, en Palma.

Fuerteventura.—Uno de quinto, fija blanca, en Toston.

Lanzarote.—Uno de quinto, fija blanca, en Fariones.

Barcas de vapor en los Estados- Unidos.

—La imposibilidad, en ciertos casos, y á menudo la gran dificultad técnica ó económica para construir puentes sobre grandes corrientes de aguas, bien por su anchura ó profundidad, han decidido á los americanos, cuya preocupacion es la economía, tanto de tiempo como de dinero, á establecer numerosos servicios de barcas de vapor ó *ferry-boats*, destinadas á trasportar los trenes con ó sin locomotora.

Tales son las barcas de *Jersey-City*, de *Detrait* y de *Sacramento* y los numerosos *ferry-boats* que atraviesan la bahía interior, cuya entrada ocupa el puerto de San Francisco y que ponen esta ciudad en co-

municacion con las diversas vías férreas que terminan en los otros puertos de la bahía.

SITUACION ACTUAL DE LOS FERRO-CARRILES.

Líneas de servicio general.

En explotacion.	Kilómetros.
Red del Norte.. . . .	4.244.636
Red del Nordeste.. . . .	4.649.576
Red del Este.	4.474.089
Red del Mediodia	4.568.148
Red del Oeste.. . . .	969.425
Red del N. O.	767.393
Baleares.	77.000
<i>Total.. . . .</i>	<i>7.512.937</i>
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. . .	334.063
Tranvias.	60.000
TOTAL GENERAL. . .	<u>7.908.000</u>

Líneas en construccion.

El número de kilómetros que están en construccion de las líneas de servicio general es de 2.576.934, y el de las líneas no comprendidas en el plan general de ferro-carriles es de 1.027.382.

El número de kilómetros de tranvias que hay en construccion es de 243.464

Existen, por lo tanto, en construccion, 3.847.477 kilómetros entre ferro-carriles y tranvias.

Ancho de vía en los Estados- Unidos.—

En los Estados- Unidos, el ancho de vía de las diversas líneas de ferro-carriles, es muy variado: no imponiendo los reglamentos ni las preocupaciones de orden político ó militar un ancho fijo, las compañías construyen sus líneas con anchos muy diversos.

Las vías más anchas construidas tie-

nen 4m,83, y las más estrechas 0m,763; entre estos dos límites, existen en las diversas líneas la serie de anchos siguientes: 4m,67, 4m,52, 4m,47, 4m,45, 4m,435, 4m,06, 0m,94. Sin embargo, el ancho de vía más común es de 4m,435, y en las vías estrechas, 4m,06 y 0m,94.

Produccion de acero en los Estados-Unidos.—La produccion de acero en los Estados-Unidos ha ido en aumento de pocos años á esta parte. A continuacion transcribimos un estado de dicha produccion desde el año 1872 á 1884, ambos inclusive.

AÑOS.	TONELADAS.	
	Lingote.	Carriles.
1872.	420.408	94.070
1873.. . . .	470.652	429.045
1874.. . . .	494.933	444.944
1875.. . . .	475.517	290.863
1876.. . . .	525.996	412.461
1877.. . . .	560.587	432.169
1878.. . . .	732.226	550.398
1879.. . . .	928.972	683.964
1880.. . . .	1.203.473	954.460
1884.. . . .	1.539.457	1.330.392

Viaducto metálico cerca de Saint-Germain.—Para el paso del ferro-carril de Versailles á Poissy, se ha construido un viaducto metálico, de vigas rectas de 257 metros, apoyado en tres pilas y dos estribos de arcadas, cuya longitud total es de 314 metros.

El tablero metálico se apoya en cuatro vigas de celosías, una debajo de cada carril, estando dispuesto el viaducto para dos vías.

Los dos tramos del centro tienen 71m,25 de luz, y los dos extremos 57m,66. Las vigas tienen 5m,60 de altura.

Los carriles se apoyan en largueros de encina.

Una paralela de servicio colocada en la entre-vía, está en la parte inferior de las dos vigas centrales, con objeto de facilitar el reconocimiento del tablero

El peso por metro lineal es 5.424 kilogramos, descompuesto del modo siguiente:

	Kilógramos.
Cuatro grandes vigas.	4.444
Arriostramiento.. . . .	436
Censalas.	455
Barandillas.	254
Planchas.	444

La sobrecarga de prueba fué de 3.720 kilogramos por metro lineal de vía, ó sean 4.860 por metro lineal de viga.

El gasto total fué de:

	Francos.
Pozos de ensayo.	44.656
Fundaciones.	432.494'64
Parte metálica.	550.843'40
Mampostería	203.262'44
Otros.	50.378'44
TOTAL.	1.251.934'28

Es decir, 4.025 francos por metro lineal y 206 francos por metro cuadrado, comprendiendo las fundaciones, ó 435 no comprendiendo las fundaciones.

Se ha remitido á la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, para que se sirva emitir su dictámen, el proyecto de los últimos trabajos que quedan para terminar la carretera de primer orden de San Juan de Puerto-Rico á Ponce, en su seccion comprendida en Aibonito y Cayey. Dicha carretera, llamada Central, es de las más importantes de aquella isla: atravesando ésta de Norte á Sur, une ambas costas, y desde la capital de la pequeña Antilla, termina en la ciudad de Ponce, en la costa Sur, en uno de los mejores puertos de aquella provincia. Dicha carretera pasa por las importantes poblaciones