

Provincia de Valencia.—Uno de tercer orden, de destellos blancos, en Canet.

Provincia de Castellón.—Uno de tercer orden, de destellos rojos, en Peñíscola; y uno de sexto orden, fija roja, en Benicarló.

Provincia de Barcelona.—Uno de cuarto orden, de eclipses rojos, de 10" y 50" en Sitges.

Provincia de Canarias.—Isla de Hierro.—Uno de segundo orden, fija roja, en Orchilla; y uno de quinto, fija blanca, en Amacas.

Palma.—Uno de tercer orden, destellos rojos de 4' en 4', en Fuencaliente; y uno de sexto, fija blanca, en Santa Cruz.

Gomera.—Uno de cuarto orden, fija blanca, en Punta de San Cristóbal.

Tenerife.—Dos de cuarto, uno de eclipses de 30" en 30", en Punta Rasca; y otro, fija roja, en Punta Teno. y uno de sexto, fija blanca, en Natura.

Gran Canaria.—Uno de primero, fija blanca, en Mas Palomas; dos de cuarto, uno fija roja, en Arinaga; y otro, fija blanca, en Punta Gandía, y uno de sexto, fija blanca, en Palma.

Fuerteventura.—Uno de quinto, fija blanca, en Toston.

Lanzarote.—Uno de quinto, fija blanca, en Fariones.

Barcas de vapor en los Estados- Unidos.

—La imposibilidad, en ciertos casos, y á menudo la gran dificultad técnica ó económica para construir puentes sobre grandes corrientes de aguas, bien por su anchura ó profundidad, han decidido á los americanos, cuya preocupacion es la economía, tanto de tiempo como de dinero, á establecer numerosos servicios de barcas de vapor ó *ferry-boats*, destinadas á trasportar los trenes con ó sin locomotora.

Tales son las barcas de *Jersey-City*, de *Detrait* y de *Sacramento* y los numerosos *ferry-boats* que atraviesan la bahía interior, cuya entrada ocupa el puerto de San Francisco y que ponen esta ciudad en co-

municacion con las diversas vías férreas que terminan en los otros puertos de la bahía.

SITUACION ACTUAL DE LOS FERRO-CARRILES.

Líneas de servicio general.

En explotacion.	Kilómetros.
Red del Norte.. . . .	4.244.636
Red del Nordeste.. . . .	4.649.576
Red del Este.	4.474.089
Red del Mediodia	4.568.148
Red del Oeste.. . . .	969.425
Red del N. O.	767.393
Baleares.	77.000
<i>Total.. . . .</i>	<i>7.512.937</i>
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. . .	334.063
Tranvias.	60.000
TOTAL GENERAL. . .	<u>7.908.000</u>

Líneas en construccion.

El número de kilómetros que están en construccion de las líneas de servicio general es de 2.576.934, y el de las líneas no comprendidas en el plan general de ferro-carriles es de 1.027.382.

El número de kilómetros de tranvias que hay en construccion es de 213.464

Existen, por lo tanto, en construccion, 3.817.477 kilómetros entre ferro-carriles y tranvias.

Ancho de vía en los Estados- Unidos.—

En los Estados- Unidos, el ancho de vía de las diversas líneas de ferro-carriles, es muy variado: no imponiendo los reglamentos ni las preocupaciones de orden político ó militar un ancho fijo, las compañías construyen sus líneas con anchos muy diversos.

Las vías más anchas construidas tie-