

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE MARZO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 5.º

FAROS.

El alumbrado de nuestras costas se puede decir que empezó el año 1850, puesto que las pocas luces que existían con anterioridad, se reformaron, con arreglo al plan aprobado posteriormente. La REVISTA publicó el año 1857 una lámina con el estado del alumbrado en aquella fecha, y desde entónces acá, nada ó muy poco se ha dicho, razón por la cual nos parece oportuno publicar un cuadro del estado actual del alumbrado en nuestras costas é islas adyacentes.

En uno de los próximos números daremos este trabajo; pero interin, creemos oportuno indicar el número de faros que se han ido construyendo desde 1858 á la fecha, en que se puede decir está completo el plan, con los últimamente propuestos por la Comision de faros. Arrancamos de 1858, porque en dicha fecha se publicó un estado de los faros existentes en aquella fecha.

Faros existentes en 1858.—De primer orden, 7.—De segundo orden, 7.—De tercer orden, 12.—De cuarto orden, 9.—De quinto orden, 5.—De sexto orden, 4; y luces de puerto y enfilacion, 5.

Los faros de sexto orden y las luces especiales las agruparemos bajo la denominacion de faros de sexto orden, pues en realidad no otra cosa son, si se exceptúan algunos que aún existen, sin aparatos ópticos y si sólo con reflector; pero éstas, pocas en número, se están ya estudiando los proyectos para ponerlas aparatos ópticos.

Faros existentes en 1858 y construidos en lo sucesivo

AÑOS.	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	TOTAL.
1858.	7	7	12	9	5	9	49
1859.	2	»	2	2	2	1	9
1860.	»	1	»	»	3	2	6
1861.	»	1	3	1	1	8	14
1862.	»	1	»	1	7	4	13
1863.	»	3	3	1	4	10	24
1864.	1	1	4	3	3	10	22
1865.	1	»	1	1	3	6	12
1866.	»	1	»	2	1	4	8
1867.	1	»	»	»	»	2	3
1868.	»	»	1	»	»	»	1
1869.	»	»	»	»	1	1	2
1870.	»	1	1	»	2	»	4
1871.	»	»	»	»	»	1	2
1872.	»	»	»	»	»	1	1
1874.	»	»	»	»	1	»	1
1875.	»	»	»	»	»	1	1
1876.	»	»	1	»	»	»	1
1879.	»	»	»	»	»	2	2
1883.	»	»	»	»	»	1	1
Total.	42	46	28	20	33	64	172

Además de estos faros, cuya situacion, alcance y demás condiciones, publicaremos, como hemos dicho, en uno de los próximos números, con las láminas correspondientes, están mandados estudiar, segun creemos, los últimamente propuestos por la Comision de faros. Estos son en número de 20, y su distribucion, orden y apariencias, es como sigue:

Provincia de Murcia.—Uno de cuarto orden, de eclipses rojos, de 40" y 50" en Monte-Cope.

Provincia de Alicante.—Uno de tercer orden, de destellos blancos, en Benidorme.

Provincia de Valencia.—Uno de tercer orden, de destellos blancos, en Canet.

Provincia de Castellón.—Uno de tercer orden, de destellos rojos, en Peñíscola; y uno de sexto orden, fija roja, en Benicarló.

Provincia de Barcelona.—Uno de cuarto orden, de eclipses rojos, de 10" y 50" en Sitges.

Provincia de Canarias.—Isla de Hierro.—Uno de segundo orden, fija roja, en Orchilla; y uno de quinto, fija blanca, en Amacas.

Palma.—Uno de tercer orden, destellos rojos de 4' en 4', en Fuencaliente; y uno de sexto, fija blanca, en Santa Cruz.

Gomera.—Uno de cuarto orden, fija blanca, en Punta de San Cristóbal.

Tenerife.—Dos de cuarto, uno de eclipses de 30" en 30", en Punta Rasca; y otro, fija roja, en Punta Teno. y uno de sexto, fija blanca, en Natura.

Gran Canaria.—Uno de primero, fija blanca, en Mas Palomas; dos de cuarto, uno fija roja, en Arinaga; y otro, fija blanca, en Punta Gandía, y uno de sexto, fija blanca, en Palma.

Fuerteventura.—Uno de quinto, fija blanca, en Toston.

Lanzarote.—Uno de quinto, fija blanca, en Fariones.

Barcas de vapor en los Estados- Unidos.

—La imposibilidad, en ciertos casos, y á menudo la gran dificultad técnica ó económica para construir puentes sobre grandes corrientes de aguas, bien por su anchura ó profundidad, han decidido á los americanos, cuya preocupacion es la economía, tanto de tiempo como de dinero, á establecer numerosos servicios de barcas de vapor ó *ferry-boats*, destinadas á trasportar los trenes con ó sin locomotora.

Tales son las barcas de *Jersey-City*, de *Detrait* y de *Sacramento* y los numerosos *ferry-boats* que atraviesan la bahía interior, cuya entrada ocupa el puerto de San Francisco y que ponen esta ciudad en co-

municacion con las diversas vías férreas que terminan en los otros puertos de la bahía.

SITUACION ACTUAL DE LOS FERRO-CARRILES.

Líneas de servicio general.

En explotacion.	Kilómetros.
Red del Norte.. . . .	4.244.636
Red del Nordeste.. . . .	4.649.576
Red del Este.	4.474.089
Red del Mediodia	4.568.148
Red del Oeste.. . . .	969.425
Red del N. O.	767.393
Baleares.	77.000
<i>Total.. . . .</i>	<i>7.512.937</i>
Líneas no comprendidas en la red de servicio general. . .	334.063
Tranvias.	60.000
TOTAL GENERAL. . .	<u>7.908.000</u>

Líneas en construccion.

El número de kilómetros que están en construccion de las líneas de servicio general es de 2.576.934, y el de las líneas no comprendidas en el plan general de ferro-carriles es de 1.027.382.

El número de kilómetros de tranvias que hay en construccion es de 243.464

Existen, por lo tanto, en construccion, 3.847.477 kilómetros entre ferro-carriles y tranvias.

Ancho de vía en los Estados- Unidos.—

En los Estados- Unidos, el ancho de vía de las diversas líneas de ferro-carriles, es muy variado: no imponiendo los reglamentos ni las preocupaciones de orden político ó militar un ancho fijo, las compañías construyen sus líneas con anchos muy diversos.

Las vías más anchas construidas tie-