

La provincia de mayor número de obras ha sido la de Padua, donde había 83, y contaban de 40 en adelante las de Caserta, Catanzaro, Girgenti, Mántua, Milan, Palermo, Potenza, Rovigo y Vizenza.

La provincia cuyas obras tenían asignado mayor presupuesto fué la de Génova, en que ascendía á 34.443.727 francos, y excedía de cinco millones en las de Aquila, Cagliari, Caserta, Florencia, Massacarrara, Messina, Nápoles, Palermo, Parma, Potenza y Salerno. Estas doce provincias reunidas absorben 442 millones del total presupuesto.

Las obras autorizadas desde el 7 al 13 de Enero de 1883 son las siguientes:

Ferro-carriles:

Tarento á Reggio.

Catania-Licata.

Vallélunga.

Palermo á Porto-Empedocle.

Turin-Modana.

Carretera de Avellino.

Los ferro-carriles indicados no son todos obras nuevas; hay modificaciones, mejoras, etc.

En *Sheffield* se ha montado una sierra circular de 2,360 de diámetro. Es la mayor que se ha fabricado hasta el día.

Segun el *Bailroad Gazette* (de los Estados-Unidos), el trayecto recorrido por las ruedas de los wagones ántes de quedar fuera de servicio, fué en 1874 de 32.263 millas por término medio; en 1880 esta cifra se elevó á 56.543 millas, habiendo descendido rápidamente á 34.299 en 1884, y 29.074 en 1882. Esta disminucion en la duracion de las ruedas, es debida, segun se cree, al uso de los frenos continuos.

El viaducto de Gabarit.—M Ciffel, de París, está construyendo en este momento, segun el proyecto de MM. Bauby y Boyer, un gran viaducto en Gabarit, en el

sitio en que el ferro-carril de *Mauvejols á Neussargues* atraviesa el *Truejere*.

La longitud total del viaducto es de 564 metros; la parte metálica tiene 449 metros. En su centro hay un gran arco de 165 metros de luz. La altura desde el nivel del rio al carril es de 124 metros.

Este viaducto, cuyo coste no bajará de 3 millones de francos, exige 4.700 metros cubicos de mampostería y 3.000 toneladas de hierro.

BIBLIOGRAFÍA.

«L' Assainissement des egouts et des habitations».—Suppression complete de la vidange, par Miotat.—Paris.—Ducher et C.^{ie}: 3 pesetas.

«Traité de dessin professionnel des arts et metiers», á l' usage des chefs d' ateliers, des ouvriers et ecoles de dessin, par Sthereiber.—Livraisons 1 á 8. In 4.^o, p. 1 á 64.—Paris.—Lainé.—Abonnement (4 livraisons par mois) un an. 24 fr., six mois 12 fr.

«L' art es rationnel», Architecture, sculpture, peinture, literature, par Lederer.—Paris.—C. Marpon et Flammarion: 3'50 pesetas.

«Traité de Geometrie Descriptive á l' usage des élèves des classes de Mathematique elementaires, svivi d' un exposé de la theorie des plans cotes,» par Margerie (C). A. Racine (E) y M. J. Cantagrel.—Paris.—G. Masson.—Texto y atlas: 16 pesetas.

«L' Univers invisible», etudes phisiques sur un etat futur: traduit de l' anglais par A. B.—Paris, 1883. Bailliere y C.^{ie}: 7 pesetas.

«Introduction á la theorie de l' energie», par E. Jouffret.—Paris,