

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 28 DE FEBRERO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 4.º

Los periódicos de Lérida hablan de los trabajos que se realizan en aquella provincia por los regantes del Canal de Urgel y de la exposicion que piensan elevar á las Córtes contra el decreto de 40 de Noviembre último.

Un desprendimiento de 2.000 metros cúbicos de tierra, ocurrido á la boca de un túnel de la línea del Noroeste, ha interrumpido la circulacion de trenes por la misma.

Ferro-carriles portugueses.—El Gobierno acaba de presentar á las Córtes un proyecto de ley, para que se le autorice á conceder: 1.º Un camino de hierro, llamado de la Beira Baja, desde la estacion de Abrantes, sobre la red de la compañía Real, á Guarda, estacion de la Beira Alta, pasando por Castello-Branco, Fundao y Covilha; 2.º un camino de hierro que enlace la línea del Duero á Mirandela, por el valle del Tua; 3.º un camino de hierro que, partiendo de Santa Comba-Dao, en

la línea de la Beira-Alta, termine en Vizeu. Estas dos últimas líneas serán de vía de un metro, con pendientes de 0,048 y radios de 450 metros. El coste se estima en 35.000.000 de reis por kilómetro en el camino de la Beira Baja, y 20.000.000 en los otros dos. Los gastos de explotacion se fijan en el 40 por 100 del ingreso para la Beira Baja, con minimum de 4.000.000 de reis por kilómetro, y en las otras dos el 50 por 100 con minimum de 700.000 reis y maximum de 4.200.000. Sobre estas bases el Gobierno garantiza un producto neto de 5,50 por 100 sobre el capital empleado, sin que la parte con que él contribuya pueda pasar del 2,50 por 100 del capital empleado. — Cuando el producto pase del 5,50 por 100, el Estado percibirá el exceso hasta reintegrarse de sus adelantos.

Obras públicas de Italia.—Durante el año 1882; se han autorizado en Italia 4.404 obras públicas, cuyos presupuestos en total ascienden á 252.086.267 liras ó francos.

	Número de obras.	Coste presupuesto.
Puentes y carreteras.	94	26.306.774
Obras hidráulicas.	{ Fluviales. 540	24.095.989
	{ De saneamiento. 96	2.428.209
	{ En puertos. 54	24.996.562
Ferro-carriles.	{ En explotacion. 556	28.033.004
	{ En construcción. 64	452.525.729
TOTALES.	4.404	252.086.267

La provincia de mayor número de obras ha sido la de Padua, donde había 83, y contaban de 40 en adelante las de Caserta, Catanzaro, Girgenti, Mantua, Milan, Palermo, Potenza, Rovigo y Vizenza.

La provincia cuyas obras tenían asignado mayor presupuesto fué la de Génova, en que ascendía á 34.443.727 francos, y excedía de cinco millones en las de Aquila, Cagliari, Caserta, Florencia, Massacarrara, Messina, Nápoles, Palermo, Parma, Potenza y Salerno. Estas doce provincias reunidas absorben 442 millones del total presupuesto.

Las obras autorizadas desde el 7 al 13 de Enero de 1883 son las siguientes:

Ferro-carriles:

Tarento á Reggio.

Catania-Licata.

Vallélunga.

Palermo á Porto-Empedocle.

Turin-Modana.

Carretera de Avellino.

Los ferro-carriles indicados no son todos obras nuevas; hay modificaciones, mejoras, etc.

En *Sheffield* se ha montado una sierra circular de 2,360 de diámetro. Es la mayor que se ha fabricado hasta el día.

Segun el *Bailroad Gazette* (de los Estados-Unidos), el trayecto recorrido por las ruedas de los wagones ántes de quedar fuera de servicio, fué en 1874 de 32.263 millas por término medio; en 1880 esta cifra se elevó á 56.543 millas, habiendo descendido rápidamente á 34.299 en 1884, y 29.074 en 1882. Esta disminucion en la duracion de las ruedas, es debida, segun se cree, al uso de los frenos continuos.

El viaducto de Gabarit.—M. Ciffel, de París, está construyendo en este momento, segun el proyecto de MM. Bauby y Boyer, un gran viaducto en Gabarit, en el

sitio en que el ferro-carril de *Mauvejols á Neussargues* atraviesa el *Truejere*.

La longitud total del viaducto es de 564 metros; la parte metálica tiene 449 metros. En su centro hay un gran arco de 165 metros de luz. La altura desde el nivel del rio al carril es de 124 metros.

Este viaducto, cuyo coste no bajará de 3 millones de francos, exige 4.700 metros cubicos de mampostería y 3.000 toneladas de hierro.

BIBLIOGRAFÍA.

«L' Assainissement des egouts et des habitations».—Suppression complete de la vidange, par Miotat.—Paris.—Ducher et C.^{ie}: 3 pesetas.

«Traité de dessin professionnel des arts et metiers», á l' usage des chefs d' ateliers, des ouvriers et ecoles de dessin, par Sthereiber.—Livraisons 1 á 8. In 4.^o, p. 1 á 64.—Paris.—Lainé.—Abonnement (4 livraisons par mois) un an. 24 fr., six mois 12 fr.

«L' art es rationnel», Architecture, sculpture, peinture, literature, par Lederer.—Paris.—C. Marpon et Flammarion: 3'50 pesetas.

«Traité de Geometrie Descriptive á l' usage des élèves des classes de Mathematique elementaires, svivi d' un exposé de la theorie des plans cotes», par Margerie (C). A. Racine (E) y M. J. Cantagrel.—Paris.—G. Masson.—Texto y atlas: 16 pesetas.

«L' Univers invisible», etudes phisiques sur un etat futur: traduit de l' anglais par A. B.—Paris, 1883. Bailliere y C.^{ie}: 7 pesetas.

«Introduction á la theorie de l' energie», par E. Jouffret.—Paris,