

en las poblaciones de Prat, Gavá, Castelldefels, Cubellas, Calafell, San Vicente de Calders, Roda, Salamó y Vilabella.

Canal de Castilla.—De nuevo agita *La Libertad*, de Valladolid, el pensamiento de que en el Canal de Castilla, que nace en Alar del Rey y atraviesa grandes vegas de las provincias de Palencia y Valladolid, donde las cosechas se merman considerablemente por falta de agua, dedique la suya para regarlas y variar la condicion de tanto campo árido, seco e improductivo; sobre todo en los meses que cesa el movimiento de los pocos artefactos que se utilizan de ella.

Cree el colega que en el tiempo de máxima escasez da el canal cuatro y medio metros cúbicos de agua por segundo, lo bastante para regar 48.000 hectáreas, cuyo producto no bajaría de 28 millones de reales, y al desperdiciarse todos los años tan importante riqueza, al desestimar las demandas de los pueblos interesados, se falta abierta y dolorosamente á uno de los objetos de concesion del canal por negligencia de los Gobiernos, máxime cuando al construirse aquél, se verificaron las obras con las condiciones necesarias para que sus aguas pudieran utilizarse fácilmente en el riego.

Se anuncia la construccion de doble vía en los ferros-carriles de Barcelona á Mataró y Granollers y de Tarragona á Francia, desde Vendrell á Tarragona, por exigirlo así el creciente tráfico de ambos en estos trayectos.

La Sociedad anónima del ferro-carril de Langreo ha dispuesto abrir al público desde 1.º del mes próximo con servicio limitado, las estaciones telegráficas de Florida, San Pedro Noreña, Cavaya, Sama y La Oscura.

LAS OBRAS PUBLICAS EN LA ISLA DE CUBA.

FERRO-CARRILES.

Varias son las importantes líneas de ferro-carriles de aquella isla que explotan diversas compañías. Ninguna de las vías férreas ha tenido subvencion del Estado, á excepcion de la de Cuba á Sabanilla y Maroto. Únicamente han sido favorecidas con las excepciones del pago de derechos arancelarios por el material que han introducido del extranjero.

Dichas líneas se explotan hace varios años, y casi todas las concesiones fueron hechas por las autoridades superiores de aquella isla.

Como el personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, en aquellas Antillas, fué por vez primera á la misma, cuando ya hacía tiempo que existían construidas varias vías férreas, y por lo tanto, no estaba organizado como actualmente el personal de Obras públicas, no pudo haber en la construccion de dichas líneas toda la vigilancia necesaria para que se cumplieran debidamente las condiciones de los respectivos proyectos, ni éstos tampoco se redactaron con todo el rigor correspondiente. Así que unido esto al mucho tráfico y á que tampoco las condiciones de la explotacion son buenas, el estado de los ferro-carriles en Cuba no es el que fuera de desear, siendo esto motivo de varios y repetidos accidentes.

Las principales compañías que explotan dichas líneas férreas, son las siguientes:

La de la *Habana*, que explota 238 kilómetros, obteniendo un producto bruto total al año de 1.350.000 pesos