

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE FEBRERO DE 1883.

4.^a SERIE.

TOMO I.^o

NUM. 3.^o

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento del Ingeniero Jefe de segunda clase D. Juan Manuel de Ranero.

La Redaccion de LA REVISTA, en representacion de todos los individuos del Cuerpo, envía á su desconsolada familia el pésame por tan sensible pérdida.

OBRAS PÚBLICAS EN LA PENÍNSULA.

Obras de la línea de Valls.—Las condiciones del trazado horizontal de la línea pertenecen á un trazado de primer orden, pues si bien es verdad que se ha empleado, aunque raramente, el radio de 600 metros, puede decirse que los radios de las curvas fluctúan entre 800 y 3.500 metros.

No deja de corresponder el trazado vertical al horizontal, pues siendo la longitud de la línea que quedará en explotación de 50 kilómetros 308, contiene 33 kilómetros 984 en horizontal, 30 kilómetros cuatrocientos treinta y dos con pendientes menores de medio por 100, y 42 kilómetros 750 entre medio y 1 por 100, y 13 kilómetros 145 entre 1 y 4 por 100.

Las obras de fábrica de la línea son numerosas é importantes, y aparte de varios muros de contencion y otras obras de pequeña importancia, resulta que hay en el primer trozo de la primera seccion 100 tajeas, 44 alcantarillas, tres sifones,

18 pontones y tres puentes: total, 168.

En el segundo trozo de la misma 17 tajeas, catorce alcantarillas, un ponton, seis viaductos, 14 pasos superiores y un acueducto: total, 53.

En el primer trozo de la segunda seccion 26 tajeas, nueve alcantarillas, un sifon, cinco pontones, cuatro puentes y tres pasos superiores: total, 48.

En el segundo trozo de la misma 22 tajeas, 46 alcantarillas, tres pontones, cinco puentes, cuatro viaductos y un paso superior: total, 54; formando en conjunto, entre Barcelona y Valls, 165 tajeas, 83 alcantarillas, cuatro sifones, 29 pontones, 12 puentes, 10 viaductos, 18 pasos superiores y un acueducto: total, 320 obras de fábrica.

El movimiento de tierras ha sido notable, pues en la primera seccion ha sido preciso desmontar dentro de la línea 643.723 metros, y fuera de ella, para préstamo, 394.456 metros, y en la segunda seccion hay 4.432.750 metros de desmonte dentro de la línea, 490.398 metros para préstamo, dando un total de escavacion dos millones trescientos veintiocho mil veintisiete metros, con un terraplen total de 4.967.000 metros.

Los túneles figuran tambien en primera línea en el trazado; se han abierto 17 en la primera seccion, que suman una longitud de 3.876'80 kilómetros, y en la segunda seccion seis con 1.012'75 longitud, habiendo un total de 23 túneles con 4.889'55 longitud.

En estaciones, hay la provisional de Barcelona, una de primera clase en Villanueva, de segunda en Valls, de tercera en Sitges, y estaciones de cuarta clase

en las poblaciones de Prat, Gavá, Castelldefels, Cubellas, Calafell, San Vicente de Calders, Roda, Salamó y Vilabella.

Canal de Castilla.—De nuevo agita *La Libertad*, de Valladolid, el pensamiento de que en el Canal de Castilla, que nace en Alar del Rey y atraviesa grandes vegas de las provincias de Palencia y Valladolid, donde las cosechas se merman considerablemente por falta de agua, dedique la suya para regarlas y variar la condicion de tanto campo árido, seco e improductivo; sobre todo en los meses que cesa el movimiento de los pocos artefactos que se utilizan de ella.

Cree el colega que en el tiempo de máxima escasez da el canal cuatro y medio metros cúbicos de agua por segundo, lo bastante para regar 48.000 hectáreas, cuyo producto no bajaría de 28 millones de reales, y al desperdiciarse todos los años tan importante riqueza, al desestimar las demandas de los pueblos interesados, se falta abierta y dolorosamente á uno de los objetos de concesion del canal por negligencia de los Gobiernos, máxime cuando al construirse aquél, se verificaron las obras con las condiciones necesarias para que sus aguas pudieran utilizarse fácilmente en el riego.

Se anuncia la construccion de doble vía en los ferros-carriles de Barcelona á Mataró y Granollers y de Tarragona á Francia, desde Vendrell á Tarragona, por exigirlo así el creciente tráfico de ambos en estos trayectos.

La Sociedad anónima del ferro-carril de Langreo ha dispuesto abrir al público desde 1.º del mes próximo con servicio limitado, las estaciones telegráficas de Florida, San Pedro Noreña, Cavaya, Sama y La Oscura.

LAS OBRAS PUBLICAS EN LA ISLA DE CUBA.

FERRO-CARRILES.

Varias son las importantes líneas de ferro-carriles de aquella isla que explotan diversas compañías. Ninguna de las vías férreas ha tenido subvencion del Estado, á excepcion de la de Cuba á Sabanilla y Maroto. Únicamente han sido favorecidas con las excepciones del pago de derechos arancelarios por el material que han introducido del extranjero.

Dichas líneas se explotan hace varios años, y casi todas las concesiones fueron hechas por las autoridades superiores de aquella isla.

Como el personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, en aquellas Antillas, fué por vez primera á la misma, cuando ya hacía tiempo que existían construidas varias vías férreas, y por lo tanto, no estaba organizado como actualmente el personal de Obras públicas, no pudo haber en la construccion de dichas líneas toda la vigilancia necesaria para que se cumplieran debidamente las condiciones de los respectivos proyectos, ni éstos tampoco se redactaron con todo el rigor correspondiente. Así que unido esto al mucho tráfico y á que tampoco las condiciones de la explotacion son buenas, el estado de los ferro-carriles en Cuba no es el que fuera de desear, siendo esto motivo de varios y repetidos accidentes.

Las principales compañías que explotan dichas líneas férreas, son las siguientes:

La de la *Habana*, que explota 238 kilómetros, obteniendo un producto bruto total al año de 1.350.000 pesos