

Electricidad.—La Administracion central de correos y telégrafos de París, ha decidido alumbrar las dos grandes salas de 360 metros cuadrados con 36 lámparas eléctricas, sistema Cauce.

La electricidad será producida por nueve máquinas Gramme, movidas por una de vapor de 30 caballos.

Habrà una máquina eléctrica de repuesto, para suplir en caso de avería.

Tambien los grandes almacenes del *Bon-Marche* van à instalar 500 lámparas Edison.

Estas lámparas cuestan à 7'30 francos garantizadas para 800 horas de alumbrado.

Por último, en la villa de Albi se va à establecer el alumbrado eléctrico en sus calles. La fuerza motriz será suministrada por el río Tarn, que en la actualidad mueve ya numerosas ruedas hidráulicas.

Un tren del *Great Northern*, cuya locomotora tiene las ruedas motrices de 2,40 de diámetro, ha recorrido el trayecto entre *Leeds* y *Londres* en 3 horas, lo que dà una velocidad de 100 kilómetros por hora.

Mr Webb, ingeniero de la Compañía de *London and North Western-Railway*, ha construido una nueva locomotora *Compound*. Tiene dos pares de ruedas motrices, movidas por mecanismo independiente. El vapor, despues de pasar por dos cilindros laterales que mueven las ruedas de detrás, pasa por unos tubos que van à parar à dos grandes cilindros de expansion, colocados debajo de la caja de humos. Los émbolos de estos últimos cilindros mueven las ruedas de delante. Se pretende economizar 25 por 100 de combustible.

Nuevo método de traccion de los tranvías.—En Filadelfia se ha ensayado un nuevo modo de traccion en los tranvías, por medio de resortes de cuero. El aparato motor consiste en seis resortes arrollados alrededor de un cilindro y compuesto

cada uno de una barra plana de 90 metros de longitud, 0,450 de ancho y 6,40 de espesor. Los resortes, arrollados en las estaciones de término por medio de una máquina fija, pueden mover el coche lleno de viajeros en un trayecto de 8 kilómetros.

BIBLIOGRAFÍA.

Elements de construction de machines, traduit del anglais, par R. S. Culley.—1882.—París.—Gauthier, editor: 18,00 pesetas.

Statique graphique appliquee aux constructions, par M. Maurer.—1882.—París.—Boudry: 12,50 pesetas.

Theorie des transmissions par cables methalliques, par H. Léante.—1882.—París.—Gaultier: 8,00 pesetas.

Microphone, radiophone y plionographie, par Du Moncel.—1882.—París.—Hachette: 2,25 pesetas.

Exposition internationale d'électricite à Paris, par Armengaud.—1882.—París.—Boudry: 6,00 pesetas.

Topographie et Geodesie, par P. Moessard.—1882.—París.—Delegrave: 7,50 pesetas.

Traite de Geometrie analytique, 1^{er} partie, par H. Picquet.—1882.—París.—Marson: 15,00 pesetas.

Lecons sur la Geometrie de position, par le Dr. Th. Raje.—1882.—París.—Dunod: 15,00 pesetas.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la construccion y de la industria.—Año 8.º.—Núm. 2.—Madrid, 25 de Enero del 1883.—Sumario: