

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE NOVIEMBRE DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 22.

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento del Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos, D. Ricardo Ortuzar y Perez Caballero, que prestaba sus servicios en la isla de Cuba.

La Redaccion de LA REVISTA, en representacion de todos los individuos del Cuerpo, envía á su desconsolada familia el pésame por tan irreparable pérdida.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Hasta el 31 de Diciembre próximo podrán nuestros suscritores adquirir las obras anunciadas *con gran rebaja en los precios*; pasada esta fecha serán los que se marcan en la cubierta de esta REVISTA.

TÚNEL DEL MONTE ARL

(AUSTRIA.)

A medida que se avanza en la perforacion de este túnel (cuya longitud total será de 10.240 metros), el trabajo diario va creciendo. La roca encontrada en el lado Este, es mi-

casquisto cuarzoso, alternando con capas arcillosas, que necesitan revestimientos bastante fuertes; en el lado del Oeste la roca es más favorable y no exige aquellas precauciones. Las ocho perforadoras instaladas en el lado del Este han permitido realizar, durante los meses de Abril, Mayo y Junio del corriente año, avances por término medio al día, de 6,^m14, 5,^m94 y 5,^m68 respectivamente. En el lado del Oeste las cuatro perforadoras establecidas han permitido obtener avances diarios de 5,^m37, 6,^m15 y 5,^m98 en los referidos meses. En el de Mayo se ha conseguido un avance total de 12^m,09 como término medio al día. Segun las últimas noticias, las cabezas de las galerías de avance se hallaban en 15 de Octubre á 345 metros de distancia, lo que permite esperar que el encuentro de las dos perforaciones podrá haberse conseguido á mediados del presente mes.

(*Nouvelles Annales de la Construction*)

CANAL DE PANAMÁ.

La longitud total de este canal, desde el Atlántico al Pacífico, será de 74 kilómetros. Para su construccion se ha dividido esta longitud en doce secciones, en las cuales trabajan más de diez mil obreros, cuyo número se aumentará bien pronto hasta quince

mil. Funcionan sin interrupcion treinta excavadores de vapor, cuarenta locomotoras y ochocientos wagones para trasporte de materiales.

(*Annales Industrielles*)

TRANVIAS ELÉCTRICOS.

En Europa existen en la actualidad los siguientes tranvías eléctricos:

Busch á Bushaben, 10.000 metros de longitud.

Berlin á Lichterfelde, 2.530 metros de id.

Charlottenborug á Spandan, 2.480 metros de id.

Sandvoort á Kostverlorem, 2.100 metros de id.

Existen además otros caminos de hierro eléctricos, como los de Portrush, Brighton, etc.

(*Techniker.*)

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Gaceta de los Caminos de Hierro.

—Núm. 38.—Madrid 23 de Setiembre de 1883.—Sumario.—Proyecto de informe de la Sub-comision de Tarifas, por D. Félix Bona.—Ferro-carriles portugueses. Ingresos realizados en el primer semestre de 1883.—Canal de Panamá: Estado de las obras.—Puentes sobre el Canal de la Mancha.—Los Estados Unidos y los Estados europeos.—Terremotos en Italia.—Banco Hipotecario de España: Memoria leída en la Junta general ordinaria el día 5 de Mayo de 1883.—Banco Hipotecario de España: Situacion en 31 de Agosto de 1883.

—Sociedad Catalana general de crédito: Balance en 31 de Agosto de 1883.

Gaceta de los Caminos de Hierro.

—Núm. 39.—Madrid 30 de Setiembre de 1883.—Sumario.—Proyecto de informe de la Sub-comision de Tarifas, por D. Félix Bona.—Los ferro-carriles europeos en 1882.—Ferro-carril á Gibraltar.—Vapores de Mozambique.—Máquina de aire frío de Galwey, Bainbridge y Compañía.—Banco Hipotecario de España. (Continuacion).

Gaceta de los Caminos de Hierro.

—Núm. 40.—Madrid 7 de Octubre de 1883.—Sumario.—Proyecto de informe de la Sub-comision de Tarifas, por D. Félix de Bona.—Los trenes extraordinarios particulares, por M. Emile With.—Ferro-carril de Vizcaya, por D. Francisco N. de Igarteca.—Banco Hipotecario de España (continuacion).—Banco de España: Situacion en 29 de Setiembre de 1883.—Banco Hipotecario de España: Situacion en 30 de Setiembre de 1883.—Banco de Castilla: Balance de situacion en 29 de Setiembre de 1883.

Gaceta de los Caminos de Hierro.

—Núm. 41.—Madrid 14 de Octubre de 1883.—Sumario.—Proyecto de informe de la Sub-comision de Tarifas, por D. Félix de Bona.—Los accidentes de los caminos de hierro, por M. Emile With.—Catástrofe de la estacion de Stglitz, por M. Emile With.—Desgracias en los viajes.—Nueva máquina para la perforacion de galerías.—Densidad de los ferro-carriles.—Banco Hipotecario de España. (Conclusion).

Gaceta de los Caminos de Hierro.

—Núm. 42.—Madrid 21 de Octubre de 1883.—Sumario.—Proyecto de informe de la sub-comision de Tarifas, por D. Félix de Bona.—Ferro-carril de Valde Zafan á San Carlos de la Rápita.—Observatorio submarino.—Aparatos de faros.—Un tranvía eléctrico en Paris.—Compañía de los caminos de hierro del Norte de España: Memoria leída en la Junta general ordinaria de accionistas el 18 de Junio de 1883.