

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE NOVIEMBRE DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NUM. 21.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

Los caminos de hierro portugueses tienen en explotacion 1.762 kilómetros distribuidos en las siguientes líneas:

Norte, Este y ramal de Cáceres.	758
Minho y Douro.	272
Sur y Sudeste.	322
Beira-Alta.	353
Oporto á Povoa y Famalicao.	57
	<u>1.762</u>

El producto total de este año desde 1.º de Enero á 1.º de Julio en todas las líneas fué de 1.687.380.433 reis, dividido de la siguiente manera:

Norte, Este y ramal de Cáceres.	1.037.900.000
Minho y Douro.	319.204.343
Sur y Sudeste.	209.324.595
Beira-Alta.	97.948.555
Oporto á Povoa y Famalicao.	24.002.810
	<u>688.380.433</u>

Comparando este producto con el de 1.º de Enero á 1.º de Julio de 1882, y exceptuando las líneas de Beira y Povoa de Varzin, que no tienen aún balance comparativo del año corriente, en las otras tres líneas hay la siguiente diferencia en menos para 1883:

Norte, Este y ramal de

Cáceres.	33.135.420
Minho y Douro.	11.239.007
Sur y Sudeste.	8.220.305
	<u>52.594.732</u>

El rendimiento diario es el siguiente:

Norte, Este y ramal de

Cáceres.	5.702.747
Minho y Douro.	1.753.867
Sur y Sudeste.	1.150.195
Beira-Alta.	538.184

Oporto á Povoa y Fama-

lica.	144.599
---------------	---------

Sólo en caminos de hierro gasta el público, por día, 9.289.530 reis. Calculando la poblacion de Portugal en 4.553.697 habitantes, gasta cada individuo, diariamente, 2.162 reis, ó sean 789.130 reis anuales.

FERRO-CARRILES AEREOS DE NUEVA-YORK.

Las líneas de la Compañía de Manhattan tienen un desarrollo de 32 millas (51.200 metros) de doble vía, y 80 millas (128.000 metros) de vía única.

Cada día circulan por ellas 3.500 trenes, por término medio, arrastrados por 240 locomotoras, y el recorrido total diario representa próximamente la circunferencia del globo. Cada recorrido lleva cerca de 25 paradas, y en los seis últimos meses no